

К 50-летию

начала строительства

БАМа





# **Фотодокументальная виртуальная выставка Национального архива РС (Я)**

- Выставка посвящается 50-летию начала строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали.**
- Некоторые из представленных документов из фондов Национального архива РС (Я) экспонируются впервые.**

А.А.С.С.Р.

ЯКУТСКИЙ ОБЛАСТНОЙ  
КОМИТЕТ ВКП(б)

26 марта 1926 г.

Гор. Якутск.

ГЕНЕРАЛЬНОМУ СЕКРЕТАРЮ ЦК ВКП(б)

ТОВ. СТАЛИНУ

Копия т.т. Аммосову М.К.  
Барахову И.Н.  
Винокурову И.Н.

И.о.с.и.ф. Виссарионович

Отделенность Якутии, при наличии первобытных средств связи и передвижения, всегда ставили Якутию в безвыходное и безвыходное положение перед Центром. Руководящие, исходящие из ЦК и ин-формации, исходящие от Обкома, почти, не достигают своей цели, будучи парализованными громадными расстояниями.

Это обстоятельство особенно тяжело отражается сейчас, в момент хозяйственного возрождения страны. Перед нами со всей силой встали ряд задач имеющих первостепенное значение, разрешение коих зависит только от ЦК и от Советских и Федеративных центров.

К числу этих задач относятся:

- 1/ Осуществление воздушной линии, как обязательной экономической и культурной предпосылки дальнейшего хозяйственного возрождения Якутии.
- 2/ Постройка Аян-Мельканской дороги / шоссе или вел. дор /, как Главнейшего и наиболее ректабельного пути грузовых перевозок.
- 3/ Осуществление Северного морского пути - как условия развития экспорта и эксплуатации природных богатств края.

Эти группы вопросов, связанных с путями сообщения имеют для Якутии самое первостепенное значение. Без их скорого осуществления нечего толковать о каком либо развитии производительных сил Якутии.

Пути сообщения - центральная задача настоящего времени. Кроме того, остается до сих пор открытым вопрос об оформлении внешних границ Якутии. Без вмешательства ЦК, а также ЦКК и ВЦКК, этот вопрос потому не может быть разрешен, что он связан с нашими отношениями с Далькрайкомом. Вопрос этот принял затяжной характер и грозит различными осложнениями.

В тесной связи с этим стоит вопрос об урегулировании наших взаимоотношений с Далькрайкомом, обострившихся в связи с тунгусским движением и в связи с работой комиссии Байкалова.

Для нас совершенно ясно, что в тесной связи с указанным обострением отношений с Далькрайкомом создана внутри ЦК, благодаря односторонней и неправильной информации ответственных руководителей Далькрайкома / Кукляк и др., - крайне нездоровая атмосфера вокруг Якутского Обкома и тенденциозная оценка линии поведения последнего.

В одинаковой степени настоятельно необходимо осветить перед ЦК вопрос о ходе парт-дискуссии в Якутии; имея ввиду те последствия, которые вытекли из этой дискуссии / выезд Дьякова и др / это тем более необходимо, что тов. Дьяков может дать не совсем верное освещение существа спора. Этот вопрос для нас имеет громадное значение.

Не может быть сомнения в том, что без твердого и категорического вмешательства ЦК и выяснения его отношения к указанному вопросу - для Якутского Обкома создается обстановка, при которой он не может дальше руководить и работать.

Якутскому Обкому кроме всего сказанного надлежит считаться в своей работе по осуществлению постановлений ЦК, вынесенных по докладу инструктора тов. Вергазина.

Кроме этого имеются ряд не менее важных вопросов - урегулирования спорных вопросов с трестом Алданзолото, раздел прибылей Якутской конторы Госбанка и др., которые могут найти благоприятное разрешение лишь при вмешательстве ЦК.

Письмо секретаря Якутского обкома ВКП (б) С М .Аржакова Генеральному секретарю ЦК ВКП (б) Сталину И В. о направлении делегации в составе Аммосова М К., Барахова И Н., Винокурова И Н. для урегулирования вопросов : по путям сообщения Якутии с центром, спорных вопросов с трестом Алданзолото, об отношениях с Далькрайкомом. Машинопись.

Подлинник .26 марта 1926 г.

НА РС (Я).Ф П-181. Оп 2.Д 41.Л 12.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ:  
\*\*\*\*\*

442  
Заслушав информацию Председателя Комиссии Главдортранса РСФСР т. Котовского, Бюро Обкома ВКП(б) ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1) Учитывая недостаточную связь в прошлом управления работ Амуро-Якутской магистрали с Якутским правительством и организациями, и принимая во внимание затруднительность непосредственного руководства строительством из центра, за отдаленностью Москвы, считать своевременным и целесообразным передачу постройки Амуро-Якутской магистрали и дальнейшей ее эксплуатации в пределах Якутии - Якутскому Правительству с 1 октября 1930 года.

Всую часть магистрали проходящую по Дальне-Восточному краю передать Дальне-Восточному Крайдортрансу.

2) Ввиду перемещения центра работ строительства в главной его части на северный сектор (4 и 5 участок) и с целью улучшения связи с Якутским правительством для обеспечения правильного руководства работами Управления Работ АЯМ с 1 октября 1930 года перевести в г. Томмот Алданского округа.

3) Для обеспечения выполнения промплана 1929|30 года и ликвидации получившегося прорыва в его выполнении, - предложить Наркомтруду ЯАССР немедленно обеспечить Северный сектор строительства рабсиллой из районов Бодайбо и других, в Якутии же прибегнуть к мером трудгуж-повинности, всего до 300 человек на срок до конца строительного сезона.

Не допускать переманивания рабсиллы и устранить причины способствующие этому.

-2-

30 ПРК  
4. Для обеспечения рабгужиллой северного сектора в будущем 1930|31 году предложить Якутскому НКТруду произвести заявку, вербовку и завоз требуемого количества рабгужиллы по представлению Управления АЯМ, с таким расчетом чтобы рабгужилла на п. Кочекатцы прибыла с первым парходом.

5. Считать необходимым магистраль построить на всем протяжении класса 7-а, т.е. под автомобильное движение, нормального типа, имея ввиду развитие автомобилизации и будущее Якутии.

Просить Главдортранс РСФСР включить в смету 1930|31 года отпуск средств на Амуро-Якутскую магистраль в размерах, нужных для полного ее окончания в 1930|31 году по классу 7-а, т.е. ориентировочно 8.000.000 рублей.

6. Имея ввиду что по левому берегу Лени уже имеется грунтовая дорога считать необходимым Ам-по-Якутскую магистраль довести до г. Якутска правым берегом путем ~~взвешивания~~ ответвления от п. Чекур на Курье-Вестях, учитывая что у г. Якутска имеется уже переправа.

Предложение бюро Якутского обкома ВКП (б) о срыве плана работ на 1930 г. по строительству северного участка АЯМ. Машинопись. Копия. 18 августа 1930 г.  
НА РС (Я).Ф П-3. Оп 182.Д.6.Л 29-30.



Autozam.ru

2. О строительстве северного участка АЯМа.  
(т. Невзник, Окоемов, Винокуров, Аржаков, Шарборин)

ния Бюро ОК от 8 февраля  
звать забранированные для  
материалы и спецодежду.

2. Ввиду не ассигнования в текущем году на строительство северного участка АЯМа средств и временного консервирования этого строительства в отмену прежнего решения Бюро ОК и в развитии решения предложить Яктортрансу и СНКому реализовать для этого строительства фонды продуктов.

Постановление бюро Якутского обкома ВКП (б) о временном законсервировании строительства северного участка АЯМ. Подлинник. Машинопись. 7 марта 1932 г.

НА РС Я).Ф П-3. Оп 182 Д 32 Л 276б.

З А П И С К А

в Якутский ОК КПСС "О направлении ударного отряда  
от Якутской областной комсомольской организации  
на строительство БАМа"

Центральный Комитет партии разработал грандиозную программу нового этапа освоения Сибири и Дальнего Востока. Указан главный адрес ударного комсомольского строительства - Байкало-Амурская магистраль.

В мире еще не строили подобных железнодорожных магистралей в столь сложных природных и климатических условиях. Но трудности никогда не останавливали советских людей. И всегда впереди были коммунисты и комсомольцы. Тысячи юношей и девушек после ХУП съезда ВЛКСМ горячо откликнулись на призыв партии и обратились с просьбой направить их для выполнения ответственного задания Родины.

Эстафета ударничества, стартовавшая на первых коммунистических субботниках, пронесенная через Магнитку и Турксиб, подвигнутая первопроходцами целины, покорителями Ангары, нефтяниками Тюмени, строителями КамАЗа, вручается ныне строителям Байкало-Амурской магистрали.

Комсомол Якутии, продолжая славные трудовые традиции золотого Алдана и алмазного Мирного, воодушевленный решениями ХУП съезда ВЛКСМ, вдохновленный отеческим напутствием Генерального секретаря Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза товарища Леонида Ильича Брежнева, считает делом чести участие в строительстве магистрали века.

Совместный пленум Якутского обкома и горкома ВЛКСМ, обсуждая итоги съезда, принял решение о направлении на строительство ударного строительного отряда из числа лучших комсомольцев республики.

15 мая бюро областного комитета ВЛКСМ одобрило инициативу выпускников ГИТУ-14, решивших коллективно поехать на строительство, а также желание отдельных комсомольцев. Обком ВЛКСМ направит на ударное строительство 200 передовых комсомольцев.

Юность республики торжественно заверяет областную партийную организацию в том, что она с честью пронесет знамя комсомола Якутии на важнейшей стройке страны - Байкало-Амурской железнодорожной магистрали!

Якутский обком ВЛКСМ.

ВЕРНО: *М.В.М.*



**Записка Якутского обкома ВЛКСМ  
«О направлении ударного отряда от  
Якутской областной комсомольской  
организации на строительство БАМа».  
Подлинник .Машинопись .15 мая 1974 г.**

**НА РС (Я).Ф П-35. Оп 47.Д 27.Л 125**



Проектировщики железнодорожной  
линии БАМ-Тында : (слева направо) Т .  
Сульдина, А .Морякова и В .  
Золотницкая. 28 ноября 1973 г .

Фотофонд НА РС (Я) .№ 3456



СОВЕТ МИНИСТРОВ ЯКУТСКОЙ АССР

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г. Якутск

от 29 августа 1974 г. № 383

О мерах по выполнению постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 8 июля 1974 г. № 561 "О строительстве Байкало-Амурской железной магистрали" и первоочередных мерах по строительству Южно-Якутского угольного комплекса

Во исполнение постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 8 июля 1974 г. № 561 "О строительстве Байкало-Амурской железной магистрали" и постановления Совета Министров СССР по данному вопросу от 7 августа 1974 г. № 455 Совет Министров Якутской АССР постановляет:

I. В целях выполнения задач, поставленных ЦК КПСС и Советом Министров СССР, обязать министерства, управления, предприятия и учреждения, независимо от ведомственной подчиненности, в срок до 15 сентября 1974 г. разработать и представить Совет Министров ЯАССР мероприятия и предложения по созданию необходимых условий строительства и эксплуатационникам Байкало-Амурской железной магистрали и железной дороги линии БАМ-Тында-Беркаит в Якутской АССР. В мероприятиях и предложениях предусмотреть:

Якутскому управлению профтехобразования и Управлению по использованию трудовых ресурсов Совета Министров ЯАССР - подготовку кадров квалифицированных рабочих для Министерства транспортного строительства СССР на 1975-1978 годы;

Министерству торговли ЯАССР - организацию торговли на частках строительства, развитие сети предприятий торговли и общественного питания, складские помещения и необходимую технику для организации развозной торговли;

Министерству бытового обслуживания населения ЯАССР совместно с Якутским геологическим управлением, трестом "Якутуголь", управлением "Якутэнерго" - развитие сети предприятий бытового обслуживания, обеспечивающих все виды бытовых услуг;

Министерству жилищно-коммунального хозяйства ЯАССР - обеспечение коммунального обслуживания, решение вопросов водоснабжения, газоснабжения, благоустройства и санитарного содержания вновь создаваемых поселков, строительство канализационных очистных сооружений, создание ремонтно-строительных баз организаций, строительство банно-прачечного хозяйства.

Министерству пищевой промышленности ЯАССР определить участки строительства предприятий пищевой промышленности, имея в виду первоочередное обеспечение строительства пекарен, заводов по производству пива и безалкогольных напитков и других необходимых объектов пищевой промышленности.

Объединению мясо-молочной промышленности ЯАССР обратить особое внимание на размещение предприятий мясо-молочной промышленности в существующих и во вновь создаваемых крупных населенных пунктах на участках строительства.

Управлению топливной промышленности ЯАССР предусмотреть централизованное обеспечение всеми видами топлива строителей и эксплуатационников железных дорог, расположенных на территории Якутской АССР.

Министерству культуры ЯАССР, Комитету по телевидению и радиовещанию, Управлению по делам издательств, полиграфии и книжной торговли, Управлению кинофикации Совета Министров АССР предусмотреть:

создание, с указанием сроков открытия, в постоянных и временных населенных пунктах строительства железной дороги линии БАМ-Тында-Беркаит и Южно-Якутского угольного комплекса эти учреждений культуры (домов культуры, клубов, библиотек и др.) с учетом капитальных вложений по комплексному плану строительства, определить потребность по годам в специалистах с высшим и средним специальным образованием для учреждений культуры;

создание на ведущих объектах строительства корреспондентских пунктов, телевидения и радио, имея в виду оперативное звено хода строительства;

открытие кинотеатров и кинопередвижек с указанием населенных пунктов, строительство кинотеатров, киноремонтных фильмопроверочных пунктов;

направление, начиная с 1975 года, в пункты строительства кинопередвижек на автомашинах высокой проходимости;

открытие книжных магазинов, книжных киосков, филиалов библиотек, пунктов выдачи книг.

Министерству просвещения ЯАССР, Министерству здравоохранения ЯАССР и Якутскому аптекоуправлению:

предусмотреть размещение и строительство школ, детских школьных учреждений, больниц, поликлиник и аптек с учетом пользования капитальных вложений по линии министерств, участвующих в строительстве БАМ и Южно-Якутского угольного комплекса;

**Постановление Совета Министров Якутской АССР № 383 о мерах по выполнению постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 8 июля 1974 г. № 561 «О строительстве Байкало-Амурской железной магистрали» и первоочередных мерах по строительству Южно-Якутского угольного комплекса. 29 августа 1974 г. Подлинник. Машинопись.**

НА РС (Я).Ф Р-52. Оп 35.Д.70.Л 102-103.



**Поэт Андрей Вознесенский (в центре) и полярный исследователь Артур Чилингаров (справа) у строителей Байкало-Амурской магистрали. 70-е гг.**

*Фотофонд НА РС (Я). № 4362*

определить потребность в учителях, врачах и средних медицинских кадрах;

наметить меры лечебно-профилактического обслуживания строителей и эксплуатационников, создание санитарной и противоэпидемиологической служб.

Комитету по физкультуре и спорту при Совете Министров ЯАССР оказать помощь строителям железнодорожной магистрали БАМ-Тында-намит в создании коллективов физической культуры, предпринять меры для работы в них специалистов, проведение физкультурно-массовых мероприятий, приобретение спортивного инвентаря и оборудования, строительство спортивных сооружений (спортивных площадок, спортзалов, тиров, оздоровительных спортивных эрей, туристических баз).

Якутскому республиканскому производственно-техническому объединению связи предусмотреть обеспечение строителей и эксплуатационников средствами телевидения, радио, почтовой, графической и телефонной связью, газетами и журналами, организацию подписки на периодические издания и продажу их членам.

Управлению гражданской авиации, Ленскому объединенному пароходству, Управлению дороги Якутск-Большой Невер предусмотреть обеспечение строителей и эксплуатационников воздушным, автомобильным и речным транспортом и сетью дорог.

Министерству сельского хозяйства ЯАССР, Министерству ирригации и водного хозяйства ЯАССР предусмотреть и разработать конкретные планы развития и размещения сети подсобных животноводческих и овощеводческих хозяйств в районе строительства железнодорожных магистралей и Южно-Якутского угольного комплекса.

Министерству внутренних дел ЯАССР предусмотреть обеспечение образцового общественного порядка и усиление борьбы с правонарушителями на участках строительства.

Якутской республиканской конторе Госбанка, Якутской конторе Стройбанка и Управлению гострудоберкасс и кредита предусмотреть открытие отделений банка, сберегательных касс на участках строительства.

2. Министерству лесного хозяйства ЯАССР разрешать Министерству путей сообщения СССР и Министерству транспортного строительства СССР производить вырубку леса под трассы железных и автомобильных дорог, линий связи и под строительство других сооружений на участках строительства железнодорожной линии БАМ-Тында-Беркамит и Южно-Якутского угольного комплекса, расположенных на территории Якутской АССР с надлежащим оформлением земельного отвода.

3. Исполкомам районных и городских Советов депутатов трудящихся обеспечить бронирование за квалифицированными рабочими (четвертого разряда и выше), молодежью, прибывающей в комсомольским путевкам, работниками проектных, строительных, промышленных, подсобных предприятий и организаций, военнотружущими, работниками дирекции строительства, занятыми на строительстве, обслуживании и временной эксплуатации Байкало-Якутской железнодорожной магистрали и железной дороги БАМ-Тында-Беркамит, занимаемой жилой площади по месту постоянного жительства (независимо от ведомственной подчиненности) на весь период нахождения на этом строительстве.

4. Обязать Госплан ЯАССР:

обобщить представленные министерствами и ведомствами предложения и внести их на утверждение Совета Министров ЯАССР не позднее 1 октября 1974 года;

рассмотреть заявки Минуглепрома СССР и Минэнерго СССР на проектно-изыскательские работы на 1975 год по объектам Южно-Якутского угольного комплекса для включения в план института "Якутгражданпроект".

5. Поручить заместителю Председателя Совета Министров ЯАССР тов. Охлопкову Н.С. и директору института "Якутгражданпроект" т. Кротову В.М. провести работу по укреплению института "Якутгражданпроект" кадрами.

6. Управлению по делам строительства и архитектуры Совета Министров ЯАССР подготовить предложения о привлечении института "ЛенЗНИИЭП" к проектированию города Нерюнгра, а также по корректировке институтом "Ленгипрогорпроект" районной планировки Южно-Якутского промышленного комплекса.

7. Довести до сведения, что ЦК КПСС и Совет Министров СССР постановлением от 8 июля 1974 г. № 561 обязали руководителей министерств, ведомств, строительного-монтажных организаций, предприятий освобождать от работы, в порядке перевода, работников, изъявивших желание перейти на постоянную работу в организации и на предприятия, осуществляющие строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали.

Председатель  
Совета Министров ЯАССР И. Петров  
Управляющий делами  
Совета Министров ЯАССР Г. Аржаков



**Постановление Совета Министров Якутской АССР № 383 о мерах по выполнению постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 8 июля 1974 г. № 561 «О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали» и первоочередных мерах по строительству Южно-Якутского угольного комплекса. 29 августа 1974 г. Подлинник. Машинопись.**  
НА РС (Я).Ф Р-52. Оп 35.Д.70.Л 102-105.



**Строительство Байкало-Амурской магистрали .1974 г.  
Фотофонд НА РС (Я) № 3018**

народного контроля и районных комиссий. Вопросы использования и хранения материальных ресурсов на предприятиях районов вынести на рассмотрение районных и городских комитетов народного контроля, устранять имеющиеся недостатки в этом важном деле, и виновным в плохом хранении и нерациональном использовании сырья и материалов принимать самые строгие меры воздействия.

Информацию о результатах проверки использования материальных ресурсов за III квартал представить к 20 сентября т.г. и за 1974 г к 15 января 1975 г.

УП. О задачах органов народного контроля республики в связи с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР "О строительстве Байкало-Амурской железной магистрали и бюро обкома КПСС и Совета Министров Якутской АССР" О первоочередных мерах по строительству Южно-Якутского угольного бассейна"

(г.г. Божнев, Николаев, Шаровенкал, Тетерина, Кичкин).

I. ЦК КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление "О строительстве Байкало - Амурской железной магистрали" и бюро обкома КПСС и Совет Министров Якутской АССР" О первоочередных мерах по строительству Южно-Якутского угольного бассейна". Железнодорожная линия Бай-Тунда - Беркамит протяженностью 397 км является одним из участков Байкало-Амурской магистрали, которая ускорит развитие производительных сил Якутской АССР, даст мощный толчок экономическому и социальному преобразованию нашей Якутии, позволит поставить на службу народному хозяйству страны крупнейшие запасы полезных ископаемых.

ЦК КПСС и Совет Министров СССР определили на 1975-79 годы капитальные вложения на строительство линии Бай-Тунда-Беркамит

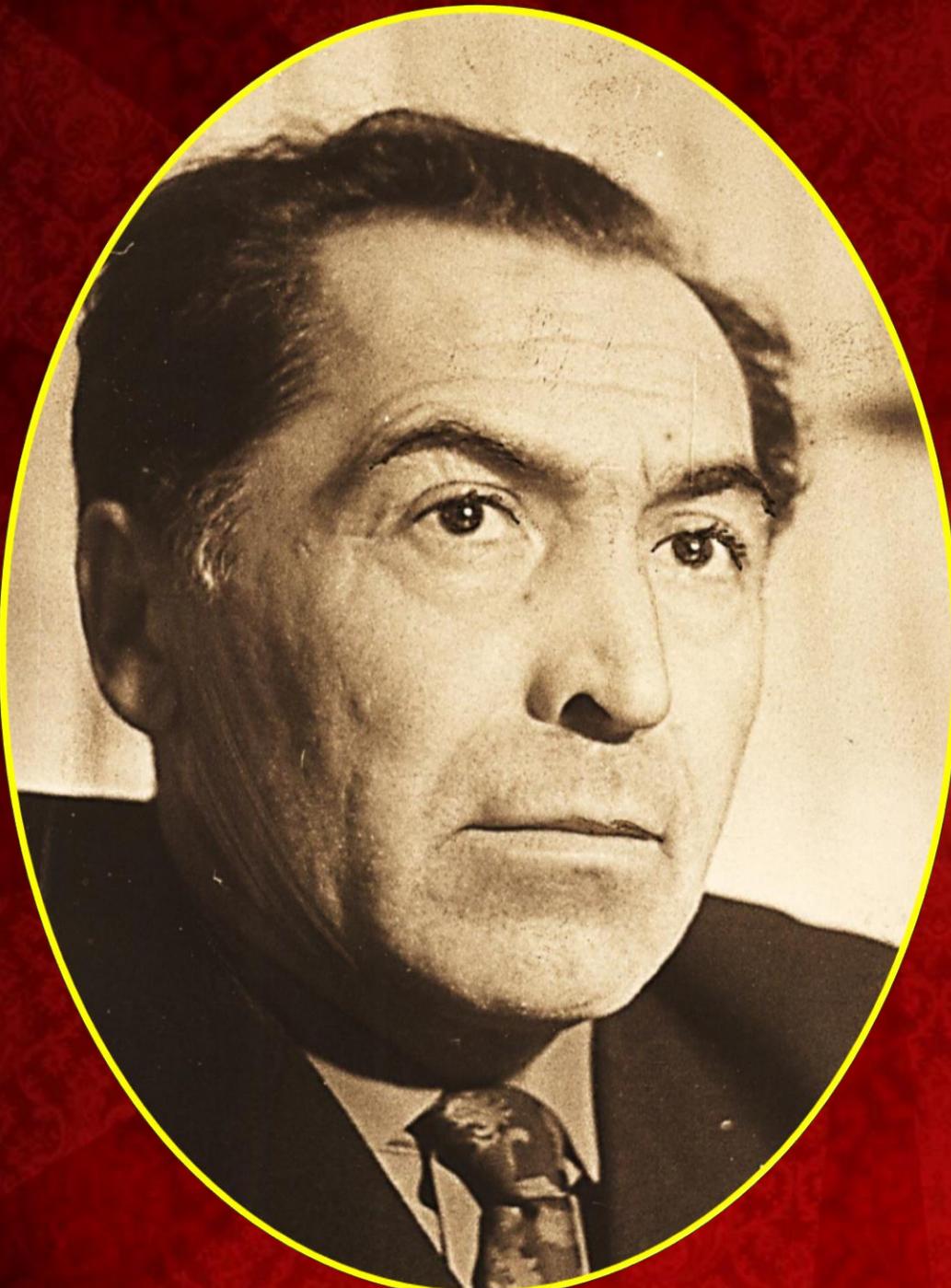
в объеме 450 млн, установили срок ввода во временную эксплуатацию участка Бай-Тунда в 1975 году, в постоянную - 1977 году; участка Тунда - Беркамит соответственно в 1978 и в 1979 годах. Предусмотрено осуществление необходимых мероприятий по коммунально-бытовому, медицинскому и культурному обслуживанию. Комитет народного контроля СССР 29 августа 1974 г принял соответствующее постановление по данному вопросу.

Бюро обкома КПСС и Совет Министров Якутской АССР отметили, что Министерством угольной промышленности СССР определены первоочередные меры по организации строительства Южно-Якутского угольного комплекса. Министерством установлены сроки разработки проектно-сметной документации объектов, принято решение об организованном направлении строительных отрядов и выпускников профтехучилищ, выделяется техника, транспортные средства и строительные материалы.

Важнейшей, первоочередной задачей в указанном промышленном районе является создание мощной строительной-монтажной организации, для чего необходимо к концу 1975 года построить в пос. Норунгра жилых домов и объектов соцкультбыта для размещения 5,5 тысяч строителей, обеспечить выполнение строительной-монтажных работ в 1975 году в объеме 28 млн. рубл. только по объектам угольной промышленности, приступить к сооружению отдельных объектов производственной базы строительства.

Обком КПСС и Совет Министров ЯАССР обязали партийные и советские органы, а комитет народного контроля СССР органы народного контроля республики установить надлежащий контроль

Из протокола заседания Комитета народного контроля Якутской АССР о задачах органов народного контроля республики в связи с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О строительстве Байкало-Амурской железной магистрали» и бюро обкома КПСС и Совета Министров Якутской АССР «О первоочередных мерах по строительству Южно-Якутского угольного бассейна» с приложениями .5 сентября 1974 г. Машинопись. Подлинник.



**В И .Марковецкий -  
начальник управления  
"Бамстройпуть". Ноябрь  
1974 г.**

*Фотофонд НА РС (Я). № 3017.*

ЯУГА  
УМТС Якутского  
района

- т.Косицин Е.С.

- т.Бардин К.Г.

#### Повестка дня:

1. О мероприятиях по созданию необходимых условий строителям железнодорожной линии БАМ-Тында-Беркабит на участке дороги на территории Якутской АССР и предложениях по строительству объектов социально-культурного назначения на Южно-Якутском угольном комплексе.

2. Об изменении схемы завоза грузов в Якутск и Алданский район с Больше-Неверского направления на Ленское.

3. О народнохозяйственном плане ЯАССР на 1975 год (дорожное строительство, авиация и речной флот)

Слушали: О мероприятиях по созданию необходимых условий строителям железнодорожной линии БАМ-Тында-Беркабит на участке дороги на территории Якутской АССР и предложениях по строительству объектов социально-культурного назначения в Южно-Якутском угольном комплексе.

Докладчик: Т.Попова З.И. - нач. отдела территориального планирования и размещения производительных сил Госплана ЯАССР.

Выступили: тт.Саввин А.Л., Судачен В.А., Бутаков Г.Л., Яценко Н.Г., Никитин П.С., Аммосов А.В., Авдеев И.П., Сивцев Т.Д.

#### Постановили:

1. Поручить т.Поповой З.И. совместно с Минбытом дополнительно рассмотреть вопрос о строительстве производственных объектов службы быта в п.Нерюнгри.

2. В предложениях предусмотреть строительство спортивного комплекса, парна, профилактория для отдыха рабочих в п.Нерюнгри.

3. В целях ликвидации параллелизма в организации торговли считать необходимым передать торговое снабжение в п.Нерюнгри ОРСУ УРСА треста "Якутуголь".  
(мероприятия и предложения прилагаются)

Слушали: Об изменении схемы завоза грузов в Якутск и Алданский район с Больше-Неверского направления на Ленское

Докладчик: т.Буров Б.А. - ст.инженер отдела транспорта Госплана ЯАССР

Выступили: тт.Микалаюнас Ч.С., Луковников Е.П., Шевелева Н.А., Расторгуев Л.П., Аммосов А.В., Панченко В.М., Шерман Я.М., Бардин К.Г.

**Протокол заседания  
Государственной  
плановой комиссии  
Якутской АССР  
(имеются сведения о  
рассмотрении вопроса о  
создании бытовых  
условий строителям  
железнодорожной линии  
БАМ-Тында-Беркабит).  
19 ноября 1974 г.**

**Подлинник .  
Машинопись .**

**НА РС Я).Ф Р-68. Оп 14.Д 4.Л 39-41.**



**Доставка грузов для строителей Байкало-Амурской магистрали на вертолете МИ-6  
Нюрбинского авиаотряда . 6 мая 1975 г .  
Фототонд НА РС (Я) . № 4426**

7  
1.74r

СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР

О трассе Байкало-Амурской магистрали  
на участке ст. Чара - ст. Тында

Якутский обком КПСС считает целесообразным осуществить строительство БАМа на участке ст. Чара - ст. Тында по одному из северных вариантов.

Институт "Промтрансниипроект" в своем технико-экономическом обосновании убедительно аргументировал преимущества северных вариантов над Южным, выбранным институтом "Ленгипротранс".

Приближение железнодорожной магистрали к Южно-Якутскому угольному бассейну и месторождениям железных руд будет способствовать их более быстрому и эффективному хозяйственному освоению, созданию новой крупной горнометаллургической базы в стране. Трасса же Южного варианта проходит по районам малоперспективным на выявление месторождений полезных ископаемых или какого-либо сырья могущего стать основой для создания крупных промышленных узлов. Кроме того, этот вариант полностью исключает использование в будущем значительных гидроресурсов, которые по данным Минэнерго только по реке Олекме составляют 15 миллиардов квтч в год.

Северные варианты экономичнее Южного или во всяком случае, по заключению института комплексных транспортных проблем Госплана СССР, равнозначны. Данные института "Ленгипротранс" о их более высокой стоимости вероятно связаны с тем, что при проектных проработках этот институт пользовался мелкомасштабными 1:100 000 картами. Институтом "Промтрансниипроект" северные варианты проработаны более детально, по топографической основе масштаба 1:25 000.

Северные варианты прокладки трассы имеют еще одно важное преимущество. Трасса удаляется от наиболее активных сейсмических районов. Сейсмичность уменьшается на 1-2 балла.

178

Серьезным недостатком этих вариантов является отсутствие задела по проектно-сметной документации, что по мнению обкома КПСС может быть полностью компенсировано более выгодными инженерно-геологическими и транспортными условиями строительства железной дороги. Пооружение железной дороги по Южному варианту сопряжено с рядом трудностей: крупные скальные косогоры, широко развитые осыпи и курумы, сильная трещиноватость горных пород, невозможность на 250-ти километровом участке со скальными прижимами строительства временной автодороги вблизи трассы. Трасса по северным вариантам, в частности Якутскому, проходит по местностям с более спокойным рельефом.

Учитывая изложенное и огромное народно-хозяйственное значение северных вариантов, особенно Якутского, для формирования единого Алдан-Чульман-Удаканского территориально-промышленного комплекса, обком КПСС просит Совет Министров СССР при рассмотрении вопроса о выборе трассы БАМа на участке ст. Чара - ст. Тында учесть его мнение.

Секретарь обкома  
КПСС

А. Галкин.

Письмо Якутского обкома КПСС Совету Министров СССР о трассе Байкало-Амурской магистрали на участке станция Чара-станция Тында с приложением схемы вариантов железных дорог в полигоне Чара-Тында-Чульман. 22 ноября 1974 г. Копия. Машинопись.

1. - Вопросы очередной IX сессии Верховного  
Совета Якутской АССР УШ созыва

(тт. Чиряев, Галкин)

Согласиться с предложением Президиума Верховного Совета Якутской АССР о плане проведения очередной IX сессии Верховного Совета Якутской АССР УШ созыва, согласно приложению.

2. - О составе комиссии обкома КПСС по  
строительству БАМа и Южно-Якутского  
угольного комплекса

(тт. Суханов, Чиряев, Матвеев, Галкин,  
Якимов)

Утвердить состав комиссии обкома КПСС по рассмотрению и оперативному решению вопросов, связанных со строительством железной дороги БАМ-Тында-Беркамит и объектов Южно-Якутского угольного комплекса, по координации действий предприятий, организаций и учреждений, связанных с указанным строительством, в следующем составе:

1. Суханов Н.В., секретарь обкома КПСС - председатель комиссии
2. Пирогов Н.Л., зав. отделом строительства - зам. председателя комиссии
3. Терентьев Ю.П., зав. промышленным отделом - зам. председателя комиссии

Члены комиссии:

1. Бабенко И.Ф., нач. УМТС Якутского района Госснаба СССР
2. Баранов А.Г., гл. инженер комбината "Якутуглестрой"
3. Васенин Н.П., начальник управления "Якутскэнерго"
4. Зернов С.Я., зав. отделом транспорта и связи обкома КПСС
5. Кротов В.М., директор института "Якутгражданпроект"
6. Маркин С.Н., председатель ЯОСПС
7. Семин В.И., I секретарь Алданского райкома КПСС
8. Сивцев Т.Д., председатель Госплана ЯАССР
9. Тараскин Ю.С., управляющий трестом "Якутуголь"
10. Томтосов А.А., I-й секретарь обкома ВЛКСМ

3. - О проведении Дней русской литературы  
и искусства в Якутии

(тт. Чиряев, Прокопьев, Степанов)

1. В целях дальнейшего улучшения интернационального воспитания трудящихся республики, пропаганды достижений литературы и искусства великого русского народа провести в июне 1975 года Дни русской литературы и искусства в Якутской АССР с приглашением писателей, художников, композиторов, киноартистов и мастеров театрального искусства.

2. Утвердить республиканский организационный комитет по подготовке и проведению Дней русской литературы и искусства в следующем составе:



**Постановление бюро Якутского обкома  
КПСС «О составе комиссии обкома КПСС  
по строительству БАМа и Южно-Якутского  
угольного комплекса». Подлинник.  
Машинопись. 10 декабря 1974 г.**

**НА РС (Я).Ф П-3. Оп 249.Д.71.Л 2.**



**Якутяне – строители Байкало-Амурской магистрали .5 апреля 1976 г.  
Фотофонд НА РС (Я) .№ 3685**

# СХЕМА ВАРИАНТОВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В ПОЛИГОНЕ ЧАРА-ТЫНДА-ЧУЛЬМАН

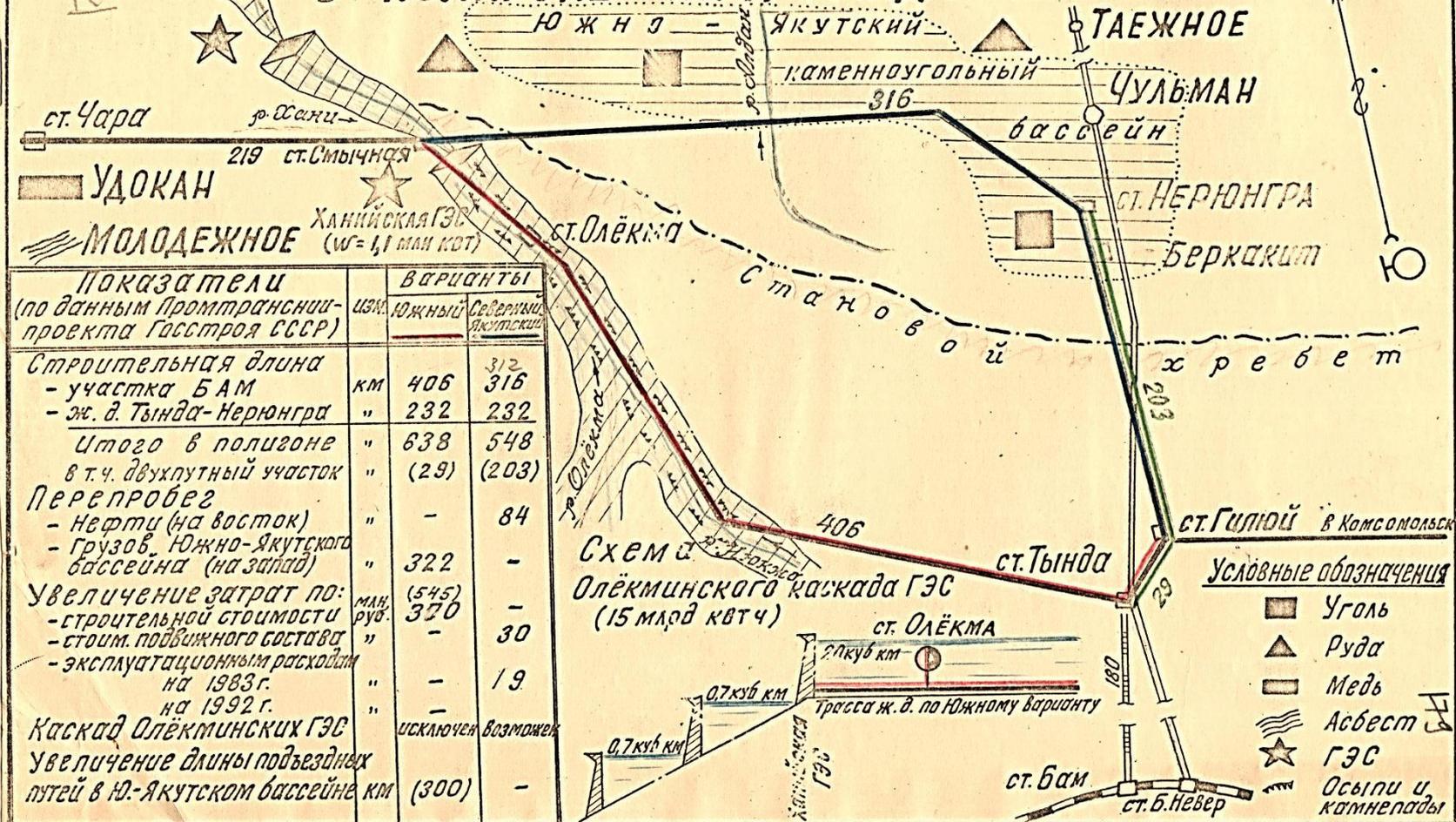


Схема вариантов железных дорог в полигоне Чара-Тында-Чульман .1974 г.  
Подлинник .Машинопись .



Поселок строителей Байкало-Амурской магистрали – Гуджский, расположенный на трассе Северобайкальск – Усть-Кут. 1977 г.

Фотофонд НА РС (Я). № 3884

"Утверждаю" 8

Зам. Председателя Совета  
Министров ЯАССР

Н. Охлопков

" 14 февраля 1975 г.

### ПРОТОКОЛ

совещания у зам. Председателя Совета  
Министров ЯАССР тов. Охлопкова Н. С.

от 14 февраля 1975 г.

По вопросам выполнения мероприятий министерств и ведомств, связанных с обслуживанием строителей Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и Южно-Якутского угольного комплекса.

Присутствуют: гг. Попов М. Н., Дерягин В. Н., Алексеева Р. Е., Судачен В. А., Яценко Н. Г., Петров П. А., Васильев Е. Н., Попова Э. И., Бутаков Т. Л.

Совещание отмечает, что Министерство жилищно-коммунального хозяйства ЯАССР, Министерство культуры ЯАССР, Министерство пищевой промышленности ЯАССР, Министерство торговли ЯАССР медленно решают вопросы по созданию необходимых условий строителям во всестороннем их обслуживании Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и Южно-Якутского угольного комплекса.

Обменявшись мнениями совещание р е ш а е т :

1. Министерству торговли ЯАССР (г. Шестаков), Министерству жилищно-коммунального хозяйства ЯАССР (г. Судачен), Министерству культуры ЯАССР (г. Васильев), Министерству пищевой промышленности ЯАССР (г. Дерр), Министерству здравоохранения ЯАССР (г. Петров) в ближайшее время, для решения вопросов на месте, направить группу ответственных работников из своих министерств в район строительства БАМа и Южно-Якутского угольного комплекса и дополнительно мероприятия рассмотреть на коллегии.

2. Принять к сведению заявление г. Яценко Н. Г. о том, что министерством бытового обслуживания населения ЯАССР разработаны конкретные мероприятия и ведется работа по обеспечению поставленных перед ними задач.

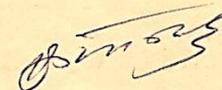
3. Для решения перспективных и текущих вопросов Госплану ЯАССР (гг. Сивцев, Попова) иметь постоянную связь со строителями БАМа и

2.

Южно-Якутского комплекса и вооружить министерства и управления соответствующими материалами по притоку населения.

4. Обязать торгующие организации республики (Минторг, Холбос, УРС "Якутуголь") обратить особое внимание к хранению скоропортящихся продуктов, своевременно подготовить складские помещения и ледники для круглогодичного снабжения строителей овощами, мясом и др. продуктами питания, для чего завершить строительство ледника "Крылова" в пос. Нерюнгри в срок до 25 февраля 1975 г.

Протокол вел



В. Ноев

**Протокол совещания у заместителя председателя Совета Министров Якутской АССР Охлопкова Н. С. по вопросам выполнения мероприятий министерств и ведомств, связанных с обслуживанием строителей Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и Южно-Якутского угольного комплекса. 14 февраля 1975 г. Подлинник. Машинопись.**

**НА РС (Я). Ф Р-52. Оп 40. Д 518. Л 9-10.**



Выступление на торжественном митинге по случаю прибытия первого поезда в Якутию заместителя министра транспортного строительства СССР, начальника строительства БАМа К В .Мохортова, ленту в честь открытия дороги разрезает член ЦК КПСС , первый секретарь Якутского ОК КПСС Г И Чиряев. 1977 г .

*Фотофонд НА РС (Я) .№ 4878.*

ХА УОБАЛАСТААҒЫ КОМИТЕТА

ЯКУТСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ

Якутский куорат. Ленин проспектин 30 №  
Регистрация ламыт №15-231  
23 января 1976 г.

гор. Якутск  
проспект Ленина, № 30

МИНИСТРУ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА  
т. СОСНОВУ И. Д.

Государственный комитет Совета Министров СССР по вопросам труда и заработной платы и Секретариат ВЦСПС установили, что районный коэффициент 1/7 к заработной плате может применяться на предприятиях и организациях торговли, общественного питания, здравоохранения, просвещения, культуры и других отраслей сферы социально-бытового обслуживания населения, обслуживающих строительство Байкало-Амурской магистрали, а также на предприятиях, продукция которых используется для строительства Бама и в советских органах.

В данное время в зоне строительства железнодорожной линии Бам-Тында-Беркамит действует несколько районных коэффициентов: 1,2-1,4-1,7, что приводит к большой текучести кадров и ухудшению работы предприятий сферы социально-бытового обслуживания.

В соответствии с разъяснением Госкомитета Совета Министров СССР по вопросам труда и заработной платы и секретариата ВЦСПС от 22 мая 1975 года № 8/14 "О порядке применения районного коэффициента к заработной плате и льгот для работников, занятых на строительстве и обслуживании Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии Бам-Тында-Беркамит Якутский обком КПСС и Совет Министров Якутской АССР просят Вас согласовать применение районного коэффициента 1,7 к заработной плате для работников предприятия и организаций здравоохранения, народного образования, культуры, торговли, коммунального и бытового обслуживания, полиграфии, кинофикации, ветеринарной службы, пожарной охраны, расположенных в поселках Нагорный, Золотинка, Беркамит, Чульман Якутской АССР, а также работников аппарата Нерюнгринского городского Совета депутатов трудящихся с его отделами и структурными подразделениями исполкомов Нерюнгринского, Золотинского и Чульманского поселковых советов депутатов трудящихся.

Секретарь Якутского обкома КПСС  
Заместитель председателя Совета  
Министров Якутской АССР

В.И.Басанец.  
Н.С.Охлопков.

**Письмо Секретаря Якутского обкома  
КПСС В.И.Басанца и Заместителя  
председателя Совета Министров  
Якутской АССР Н.С.Охлопкова  
министру транспортного  
строительства СССР Соснову И.Д. о  
применении районного коэффициента  
1,7 к заработной плате работников  
обслуживающих строительство  
Байкало-Амурской магистрали. 23  
января 1976 г. Копия. Машинопись.**

**НА РС (Я).Ф Р-605. Оп 5.Д.72.Л 30.**



Торжественный митинг, посвященный укладке "серебряного" звена рельсов БАМа на станции Беркакит железнодорожной линии Тында-Беркакит. Октябрь 1977 г.

Фотофонд НА РС (Я). № 10752

вышестоящими комсомольскими органами, советскими, хозяйственными, профсоюзными и другими общественными организациями. Учитывать то, что ответработники должны находиться основное время в комсомольских организациях, практически помогать и организовывать выполнение принятых решений.

4. Обязать заведующих отделами улучшить организацию работы в отделах, добиться качественного и своевременного выполнения каждым работником порученного дела.

9. Совместное постановление штаба ЦК ВЛКСМ БАМ, бюро Амурского, Якутского обкомов ВЛКСМ и Президиума дорпрофсоюза Амурских транспортных строителей "О соревновании комсомольско-молодежных коллективов, занятых на строительстве северного направления Малого БАМа за право укладки "золотого звена" в Якутской АССР и поездки первым пассажирским поездом по маршруту "Тында-Якутский".

/Маликов, Михайлов, Когуч, Томтосов/

На состоявшемся 27-28 января I-ом партийно-хозяйственным активе "Главбамстрой" высоко оценена работа комсомольско-молодежных коллективов, комсомольцев и молодежи, принимающих участие в строительстве различных участков Байкало-Амурской железнодорожной магистрали. Особо отмечен положительный опыт работы, накопленный комсомольскими организациями в ходе трудовых вахт в честь знаменательных дат в жизни комсомола, Коммунистической партии страны.

В принятых на активе высоких социалистических обязательствах на первый год X пятилетки намечены конкретные рубежи, среди которых один из важнейших - укладка железнодорожной линии до разъезда Якутский - первого разъезда на территории Якутской АССР.

Придавая исключительное значение успешному выполнению государственного плана и социалистических обязательств, а также досрочному вводу железнодорожной линии Малого БАМа, инициативе комсомольских организаций трестов "Шимановсктрансстрой" и "Тындатрансстрой" о проведении трудовой эстафеты "БАМу - комсомольскую гарантию качества" и головного отряда "Якутский комсомолец" СМП-577 управления строительств "БАМстройпуть" о соревновании за право укладки "золотого звена", штаб ЦК ВЛКСМ на строительстве БАМ, бюро Амурского, Якутского обкомов комсомола и Президиум дорпрофсоюза Амурских транспортных строителей ПОСТАНОВЛЯЮТ:

I. Объявить соревнование комсомольско-молодежных коллективов, занятых на строительстве северного направления Малого БАМа за право укладки "золотого звена" в Якутской АССР и поездки первым пассажирским поездом по маршруту Тында-Якутский.

Итоги соревнования подводить ежемесячно на совместном заседании штаба ЦК ВЛКСМ на Центральном участке БАМ и Президиума дорпрофсоюза Амурских транспортных строителей по представлению райкомов и Нернгатринского горкома ВЛКСМ, объединенных построителей.

2. Установить следующий порядок поощрения победителей социалистического соревнования:

- четыре специализированные, комплексные комсомольско-молодежные бригады (по одной от управления строительства "БАМстройпуть", трестов "БАМстроймеханизация", "Мостострой-10" и "Трансвэрипрот"), показавшие наилучшую производительность труда, работавшие без брака и потерь, добившиеся наилучших производственных показателей в течение месяца, награждаются Почетными грамотами Президиума дорпрофсоюза и Штаба ЦК ВЛКСМ на Центральном участке БАМ, групповые портреты бригад помещаются в многотиражной газете "Байкало-Амурская магистраль", фамилии руководителей комсомольско-молодежных коллективов и тружеников гравированы на "золотом костыле";

- по итогам соревнования 4-м лучшим коллективам (по одному от каждого треста, управления строительства) предоставляется право укладки первого в Якутской АССР "золотого звена" и поездки в первом пассажирском поезде, с вручением диплома "Первого пассажира".

4. Амурскому обкому ВЛКСМ изготовить 200 дипломов "Первого пассажира".

5. Якутскому обкому ВЛКСМ изготовить 5 экземпляров "золотого костыля".

6. По окончании соревнования символ чести, доблести и трудовой славы строителей БАМа "Золотой костыль" передается в Центральный музей комсомольской славы (Москва), Штаб ЦК ВЛКСМ, Амурский, Якутский обкомы ВЛКСМ и дорпрофсоюз Амурских транспортных строителей.

7. Просить "Главбамстрой" первым пассажирским поездом на железнодорожной линии Тында-Якутский утвердить поезд "Комсомолец Якутии".

10. О направлении комсомольцев и молодежи по общественному призыву на ударные комсомольские стройки республики в 1976 году.

/Маликов, Грачев, Никонов, Томтосов/

Выполняя решения партии, ХУП съезда ВЛКСМ комсомольские организации республики вносят значительный вклад и усиливают шефство над сооружением важнейших народнохозяйственных объектов Якутии.

За период с 1973 по 1975 годы на Всесоюзные ударные и подшефную комсомольские стройки, расположенные на территории Якутии было направлено 1278 юношей и девушек.

В десятой пятилетке комсомольские организации республики призваны внести еще более существенный вклад в осуществление планов партии по капитальному строительству.

Выполняя постановление бюро ЦК ВЛКСМ "О Всесоюзных ударных комсомольских стройках десятой пятилетки и общественном призыве комсомольцев и молодежи в 1976 году, бюро Якутского обкома ВЛКСМ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

**Совместное постановление штаба ЦК ВЛКСМ, бюро Амурского, Якутского обкомов ВЛКСМ и Президиума дорпрофсоюза Амурских транспортных строителей «О соревновании комсомольско-молодежных коллективов, занятых на строительстве северного направления Малого БАМа за право укладки «золотого звена» в Якутской АССР и поездки первым пассажирским поездом по маршруту «Тында-Якутск». Подлинник. Машинопись.**

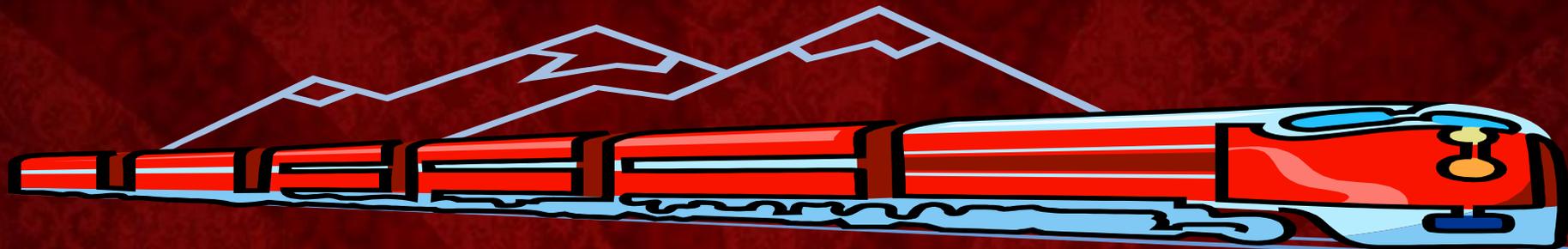
28 апреля 1976 г.

НА РС (Я).Ф П-35. Оп 48.Д 21.Л 40-41.



Строительный отряд "Якутский комсомолец" на укладке последнего звена рельсов на станции Беркакит .29 октября 1977 г.

Фотофонд НА РС (Я). № 7117.



1 ноября 1976 года

189. Указ о созыве Верховного Совета  
Якутской АССР

Президиум Верховного Совета Якутской АССР ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Созвать четвертую сессию Верховного Совета Якутской АССР  
девятого созыва 24 ноября 1976 года в городе Якутске.

2 ноября 1976 года

190. Указ о награждении Почетной Грамотой  
Президиума Верховного Совета Якутской  
АССР Главного управления по строительству  
Байкало-Амурской магистрали Министерства  
транспортного строительства СССР

За большие производственные успехи по досрочному окончанию  
строительства железнодорожной линии БАМ-Тында-разъезд Якутский  
наградить Почетной Грамотой Президиума Верховного Совета Якутской  
АССР Главное управление по строительству Байкало-Амурской магистрали  
Министерства транспортного строительства СССР.



Указ Президиума Верховного  
Совета Якутской АССР о  
награждении Почетной  
Грамотой Президиума  
Верховного Совета Якутской  
АССР Главного управления  
по строительству Байкало-  
Амурской магистрали  
министерства  
транспортного  
строительства СССР.  
2 ноября 1976 г.  
Подлинник. Машинопись.



**Укладка участка  
Байкало-Амурской  
магистрали .1977 г.**

**Фотофонд НА РС (Я). № 3914**

Резко возросла добыча алмазов, золота и других цветных металлов, каменного угля, природного газа. Труженики Якутии досрочно, 24 ноября 1975 года, выполнили пятилетний план. С чувством исполненного долга докладываем XXV съезду партии, что труженики всех отраслей народного хозяйства республики с честью справились со своими предсъездовскими социалистическими обязательствами. Сделан новый крупный шаг в развитии производительных сил Якутской АССР. Быстро растет ее экономический и научно-технический потенциал. Приведу следующие данные: за последние 10 лет основные промышленно-производственные фонды увеличились в 5 раз, производственные фонды сельскохозяйственного назначения – почти в 3 раза. Происходят крупные качественные изменения: растет технический уровень производства, около 93 процентов прироста продукции получается за счет роста производительности труда. Высоки темпы роста благосостояния трудящихся, их культурного уровня. Две трети занятых в народном хозяйстве имеют высшее и среднее образование.

Буржуазные идеологи немало изошрялись в прошлом и изошряются теперь в попытках извратить советскую действительность, представить отдаленные национальные районы СССР как отсталые колониальные окраины. Однако трудно кого-либо убедить в этой клевете, невозможно не признать те коренные преобразования, которые совершены по воле партии и советского народа. На всех широтах нашей необъятной страны, в том числе на северных, кипит бурная жизнь, идет

огромная созидательная работа. Во всем этом мы видим решающие преимущества социализма, торжество ленинской национальной политики Коммунистической партии.

Коммунисты, все трудящиеся Якутской АССР вносят свой вклад в общее дело коммунистического строительства, выполняют интернациональный долг перед другими братскими народами. В то же время они ясно себе представляют, что достигнутые рубежи – это яркое свидетельство углубления процесса интернационализации хозяйственной жизни, они стали возможными в результате тесного сотрудничества, всесторонней, все возрастающей помощи всех народов нашей многонациональной Родины. Трудящиеся Якутии бесконечно признательны всем народам СССР, прежде всего великому русскому народу, за щедрую помощь, за братскую дружбу.

"Единство многонационального советского народа, – по образному выражению Леонида Ильича Брежнева, – прочно, как алмаз. И как алмаз переливается многоцветьем граней, так и единство нашего народа сверкает многообразием составляющих его наций, каждая из которых живет богатой, полнокровной, свободной и счастливой жизнью" (Ленинским курсом, том 2, стр. 95). Дружба народов, их братское сотрудничество во всех сферах общественной жизни являются неисчерпаемым источником силы советского строя и потому мы свято бережем это великое завоевание социализма, будем и впредь со всей целеустремленностью воспитывать трудящихся республики в духе высокой коммунистической идейности, советского патриотизма и пролетарского интернационализма.

Товарищи делегаты! Центральный Комитет партии, его Политбюро уделяют огромное внимание развитию производительных сил

**Выступление 1 секретаря Якутского обкома КПСС Г.И. Чиряева на митинге, посвященном укладке «золотого звена» линии Тынды – Беркакит на границе Амурской области и Якутской АССР. Подлинник. Машинопись. 2 ноября 1976 г.**

**НА РС (Я).Ф П-3509. Оп 1.Д 14.Л 42-43.**



Митинг по случаю завершения укладки последнего звена рельсов БАМ на станции Беркаит :  
первый секретарь Якутского обкома КПСС Г И . Чиряев (второй справа налево) вручает  
Красное знамя начальнику Управления строительства "Бамстройпуть"  
Ю А. Чупренко (в центре). 29 октября 1977 г.

Фотофонд НА РС (Я). № 7118

Якутии, укреплению ее партийной организации. Об этом хорошо знают и эту заботу высоко оценивают коммунисты, все трудящиеся республики. Хочется особо подчеркнуть, что лично Леонид Ильич Брежнев систематически интересуется делами в республике, оказывает неоценимую помощь партийной организации. По инициативе Леонида Ильича принято два года тому назад постановление Политбюро ЦК "О комплексном развитии производительных сил Якутской АССР на период до 1980 года", рассмотрен ряд других вопросов. В марте 1974 года республику посетил член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР Алексей Николаевич Косыгин. Его выступление на собрании партийно-хозяйственного актива, рассмотрение конкретных вопросов развития республики, многочисленные теплые и сердечные встречи непосредственно на предприятиях и стройках вызвали у трудящихся глубокое удовлетворение и воодушевление.

Трудящиеся Якутии безмерно благодарны родной Коммунистической партии, ее Центральному Комитету, лично Леониду Ильичу Брежневу за исключительную заботу о развитии производительных сил республики, за все то, что делается ради благополучия всего советского народа.

Партийная организация Якутии считает своим высоким долгом ответить на все это усилением и совершенствованием организаторской и идейно-политической работы, активной мобилизацией трудящихся на успешное осуществление решений XXV съезда КПСС. В десятой пятилетке перед республикой открываются еще более масштабные задачи, вдохновляющие перспективы. Они нашли отражение в проекте ЦК КПСС к XXV съезду КПСС "Основные направления развития народного хозяйства СССР на 1976–1980 годы". Еще более возрастет добыча алмазов, золота, других цветных металлов. Расширится геоло-

гическое изучение территории. Ответственной задачей областной партийной организации является сооружение Южно-Якутского угольного комплекса, Нерюнгринской ГРЭС и железнодорожной линии до Беркакита, входящей в комплекс БАМа. Коммунисты, трудящиеся республики заверяют съезд в том, что страна получит первоклассный коксующийся уголь Якутии в установленный срок и в заданном количестве!

В связи с тем, что проектом ЦК КПСС к XXV съезду намечено формирование в этом районе территориально-производственного комплекса предстоит построить еще целый ряд крупных предприятий на базе уникальных недровых ресурсов, прежде всего коксующихся углей и железных руд. Здесь есть все предпосылки для создания в перспективе новой крупной угольно-металлургической базы страны.

Партийная организация республики сознает свою ответственность за научно-обоснованный подход к решению новых задач. Растущие масштабы освоения Севера требуют совершенствования методов хозяйствования со строгим учетом особенностей зоны. Необходимо еще более ускорить темпы роста электровооруженности труда и технического перевооружения предприятий, расширить выпуск техники и материалов в северном исполнении, повысить уровень индустриализации и систему организации строительства, увеличить производство на месте малотранспортабельных продуктов сельского хозяйства, совершенствовать подготовку квалифицированных кадров, настойчиво добиваться экономии затрат живого труда, в целях закрепления работающих создавать более высокий уровень жизнеобеспечения на Севере. Таким образом, нужна региональная экономическая и техническая политика.

**Выступление 1 секретаря Якутского обкома КПСС Г.И. Чиряева на митинге, посвященном укладке «золотого звена» линии Тынды – Беркакит на границе Амурской области и Якутской АССР. Подлинник. Машинопись. 2 ноября 1976 г.**

**НА РС (Я).Ф П-3509. Оп 1.Д 14.Л 44-45.**



Участники митинга,  
посвященного приходу первого  
поезда на станцию Беркакит у  
монумента, сооруженного в  
честь строителей БАМ.  
29 октября 1977 г.

Фотофонд НА РС (Я). № 7119

СОВЕТСКОЙ СОЮЗ  
МУНИЦИТЕСКОЙ ПАРТИЯТА  
УОБАЛАСТААБЫ КОМИТЕТА

Якутский коорат. Ленин 280 пегин 30 №  
Регистрация ламыт №  
27, ИЮНЯ 19 77 г.

гор. Якутск.  
Проспект Ленина, № 30  
СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР

О сроках ввода подъездного железнодорожного пути от станции Беркамит к Южно-Якутскому угольному комплексу.

Народнохозяйственным планом на X пятилетку предусматривается добыча и отгрузка в 1979 году 5 млн. тонн угля со строящегося Нернгиригского угольного разреза, входящего в состав Южно-Якутского угольного комплекса.

Для осуществления этой задачи в соответствии с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 352 от 29 апреля 1975 года "О строительстве Южно-Якутского угольного комплекса", в 1979 г. должен быть введен в постоянную эксплуатацию подъездной железнодорожный путь от станции Беркамит до станции Угольная протяженностью 26.2 км.

Организации Главбамстроя, приняв социалистические обязательства обеспечить приход поезда на станцию Беркамит к 60-летию Великого Октября, успешно их выполняют и таким образом имеют возможности ввода в постоянную эксплуатацию линии Тында-Беркамит в 1978 году, т.е. на год раньше намеченного срока.

Однако, досрочный ввод железной дороги Тында-Беркамит при отсутствии подъездного пути до станции Угольная не решает задачи по отгрузке 5 млн. тонн угля в 1979 году. К тому же Минтрансстрой СССР из 30 млн. руб. строительно-монтажных работ, заявленных дирекцией строительства Южно-Якутского угольного комплекса, на строительство этого участка дороги на 1978 год принимает только 15 млн. рублей.

Обком КПСС считая, что поставка запланированного количества каменного угля Южно-Якутского угольного комплекса в 1979 г. возможна только при условии сдачи в постоянную эксплуатацию железной дороги Тында-Беркамит и подъездного железнодорожного пути до станции Угольная убедительно просит Совет Министров СССР обязать Минтрансстрой СССР обеспечить безусловное выполнение этих задач в 1978 г.

Секретарь обкома КПСС

*Гиреев*  
Г. Чиряев.

ЯРП. 4835 - 75 г.



Справка Якутского обкома КПСС о  
сроках ввода подъездного  
железнодорожного пути от станции  
Беркамит к Южно-Якутскому угольному  
комплексу. 27 июня 1977 г. Подлинник.  
Машинопись.

НА РС (Я).Ф Р-605. Оп 5.Д 84.Л 131



Коллаж фотопортретов участников лыжного перехода малый БАМ (Нагорный)-  
Якутск, состоявшегося 17 октября -3 ноября 1977 г.

Фотофонд НА РС (Я). № 5921

О проектировании железнодорожной линии Беркакит-Томмот

Основными направлениями развития народного хозяйства СССР на 1976-1980 годы предусмотрено начало формирования Южно-Якутского территориального промышленного комплекса. Развитие производительных сил Якутской АССР будет осуществляться в направлении повышения уровней производства в отраслях горно-рудной промышленности и природного газа, что вызовет значительное увеличение завоза грузов материально-технического снабжения, промышленных и продовольственных товаров из районов Сибири, Урала и Европейской части страны.

Предварительными проработками Института комплексных транспортных проблем при Госплане СССР и Гипротранстеи МПС с участием институтов заинтересованных министерств и ведомств была определена высокая народнохозяйственная эффективность строительства железнодорожной линии Беркакит-Томмот. Разработанная в связи с этим схема комплексного развития транспорта в Якутии одобрена в 1976 году Госпланом СССР.

Со строительством указанной линии представится возможным вовлечь в народнохозяйственный оборот крупные месторождения апатитов (Селигдарское), железных руд (Таежное) и некоторых других.

Учитывая сложные инженерно-геологические и тяжелые климатические условия в этом районе Якутии, Совет Министров РСФСР

просит обязать Госплан СССР предусмотреть разработку начиная с 1978 года технико-экономического обоснования и в последующие годы - технической документации на строительство железнодорожной линии Беркакит-Томмот, с тем чтобы приступить к сооружению ее в одиннадцатой пятилетке - после завершения основных работ на Байкало-Амурской железнодорожной магистрали.

Председатель  
Совета Министров РСФСР

Письмо Совета Министров РСФСР Госплану СССР о проектировании железнодорожной линии Беркакит-Томмот. 26 января 1978 г. Копия. Машинопись. НА РС (Я).Ф Р-605. Оп 5.Д 98.Л 12-13.



**Строительство Байкало-Амурской магистрали : путеукладчики комсомольско-молодежной бригады Иванченко "Якутский комсомолец" . Март 1978 г .**

**Фотофонд НА РС (Я) . № 3985 .**



НЕРЮНГРИНСКИЙ ГОРОДСКОЙ

КОМИТЕТ НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ, ЯКУТСКОЙ АССР

« 3 » апреля 1978 г.

## ВЫПИСКА

протокола № 3 заседания Нерюнгринского городского комитета народного контроля ЯАССР  
31 марта 1978 г.

О срыве выполнения государственного плана по строительству железнодорожной станции "Золотинка" строительным поездом №578 "УС Бамстройпуть"

1. Проверкой установлено, что строительным поездом № 578 (т.Капелько) сорван государственный план 1977 года по строительству железнодорожной станции "Золотинка". Так, по генеральному подряду при плане 23210 т.руб. освоение составило 18241 т.руб. или всего на 78,5%. План собственными силами выполнен на 57% или при плане 5244 т.руб. освоено 3120 т.руб. Выработка на одного работающего отошла всего на 81,6%. Поездом допущен перерасход фонда заработной платы в сумме 197,9 т.руб. Удорожание по себестоимости строительномонтажных работ составило 413 т.руб. в том числе только по материалам - 242 т.руб.

Все эти недостатки явились следствием неудовлетворительной организации строительного производства, низким уровнем трудовой и технологической дисциплины. Велики потери рабочего времени из-за прогулов, неявок на работу, болезней, отпусков с разрешения администрации, неисправностей техники и механизмов и ряда других причин. В целом по строительному поезду потери рабочего времени за 1977 г. составили 20,8%.

Имеются серьезные недостатки в обеспечении надлежащего учета, хранения и использования строительных материалов. На площадках открытого склада материалы разбросаны вдоль железной дороги. Складирование материалов осуществляется с грубыми нарушениями норм. Так, железобетонные лотки складированы навалом без подкладок. Дставка красного кирпича на объекты строится автомашинами навалом. В момент проверки было обнаружено 2,5 т.штук битого кирпича. Тарированный цемент хранится на открытой площадке и подвергается порче. Лимитнозаборные карты на отпуск материалов отсутствуют инвентаризация остат-

линейных работников за выполнение ими ежедневных, недельных и месячных заданий, за экономное и бережное расходование строительных материалов.

б) обеспечить надлежащую организацию и инженерную подготовку объектов строительства. Повысить качество строительномонтажных работ.

в) добиться снижения сверхнормативных потерь рабочего времени. Рационально использовать механизмы и оборудование. Повысить уровень трудовой и технологической дисциплины.

г) строго соблюдать установленный порядок по учету и хранению материальных ресурсов.

Ш. Предложить начальнику строительномонтажного поезда т.Капелько довести решение комитета по данному вопросу до всех членов коллектива поезда.

О выполнении решения доложить городскому комитету народного контроля 26 апреля и 14 сентября 1978г.

1У. Потребовать от группы народного контроля строительномонтажного поезда № 578 (т.Дворкин) взять под контроль устранение отмеченных комитетом недостатков. Систематически проводить рейды и проверки по выполнению государственного плана и заданий участками и бригадами. Своевременно устранять вскрытые недостатки. Присекать факты нерационального расходования строительных материалов.

У. Просить дирекцию строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и управление строительства "Бамстройпуть" (т.Калиничев и Чупренко) рассмотреть вопросы ускорения выдачи качественной проектно-сметной документации и обеспечения материальными ресурсами объектов строительства железнодорожной станции "Золотинка"

О принятых мерах просим информировать комитет.

Контроль за выполнением решения комитета по данному вопросу возложить на внештатный отдел строительства и стройиндустрии.

Председатель  
комитета

И.Н. ЛАЗАРЕВ

Из выписки из протокола заседания Нерюнгринского городского комитета народного контроля ЯАССР о срыве выполнения государственного плана по строительству железнодорожной станции «Золотинка» строительным поездом № 578 «УС Бамстройпуть». 31 марта 1978 г. Подлинник. Машинопись.

НА РС (Я).Ф Р-1388. Оп 1.Д.610.Л 1,3



Бригадир путеукладчиков ,командир  
отряда "Якутский комсомолец"  
А. Иванченко выступает на слете  
молодых строителей БАМа .  
г. Нерюнгри .13 августа 1978 г .

*Фотофонд НА РС (Я) .№ 7120 .*

Указ, принятый от 167. членом Президиума Верховного Совета

О представлении к награждению медалью "За строительство Байкало-Амурской магистрали"

/Овчинникова А.Я./

Просить Президиум Верховного Совета РСФСР о награждении работников сферы обслуживания медалью "За строительство Байкало-Амурской магистрали" за активное участие в строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и достигнутые трудовые успехи:

Беляеву Ларису Михайловну - врача-стоматолога Нагорнинской амбулатории Министерства здравоохранения Якутской АССР.

Гусакова Евгения Филипповича - заведующего отделом Нерюнгринского горкома КПСС.

Краснова Эдуарда Александровича - заместителя председателя Нерюнгринского городского Совета народных депутатов.

Лиханова Семена Михайловича - председателя рабочкома совхоза "Золотинка".

Николаеву Ирину Александровну - главного врача Нерюнгринской амбулатории Министерства здравоохранения Якутской АССР.

Остроушко Светлану Степановну - медицинскую сестру Нагорнинской амбулатории Министерства здравоохранения Якутской АССР.

Руденко Надежду Андреевну - председателя исполкома Нагорнинского поселкового Совета народных депутатов.

Сорокину Галину Борисовну - старшую пионервожатую средней школы № 5, гор.Нерюнгри.

Шаманову Татьяну Алексеевну - учительницу средней школы № 6, гор.Нерюнгри.

Председатель Президиума  
Верховного Совета Якутской АССР  
За Секретаря - член Президиума  
Верховного Совета Якутской АССР

А.Овчинникова

С.Данилов



Указ Президиума Верховного Совета  
Якутской АССР о представлении к  
награждению медалью «За строительство  
Байкало-Амурской магистрали». 10  
октября 1978 г. Копия. Машинопись.

НА РС (Я).Ф Р-50. Оп.61.Д.33.Л.22.



**Участок железнодорожного  
полотна на трассе малого  
БАМа между Беркакитом и  
Золотинкой. Июнь 1979 г.**

**Фотофонд НА РС (Я). № 7124.**



УПРАВЛЕНИЕ ПО ДЕЛАМ  
ИЗДАТЕЛЬСТВ, ПОЛИГРАФИИ  
И КНИЖНОЙ ТОРГОВЛИ  
СОВЕТА МИНИСТРОВ ЯАССР

677010, г. Якутск, ул. Чайковского, 28  
тел: 9-42-14, 9-42-24, 2-43-84  
Расч. счет № 36309  
в Якутском горуправлении Госбанка

15.02.79. № 172

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О выпуске литературы о БАМе

План выпуска литературы, посвященной БАМу, Якутским книжным издательством ежегодно выполняется.

Издательством выпущены следующие книги :

Автор	Название книги	Объем	Тираж в тыс. экз.
<u>1975 г.</u>			
Бубякин Д.С.	"Вельсы века "	6,6 пл	6,0
Рыбаковский Э.М.			
<u>1976 г.</u>			
Ефимов М.Д.	" Взлет молодости "(поэма)	2,28	10,0
Коллектив авторов	" Малый БАМ " (статьи, очерки)	6,66	10,0
<u>1977 г.</u>			
Коллектив авторов	" Идут поезда в Якутию "	5,7	8,0
Библиотека им Пушкина	" БАМ и Якутия "(рекомендательный указатель)	1,3	1,0
<u>1978 г.</u>			
Коллектив авторов	" Дорогой мужества "	10,5	5,0
			40,0

Кроме того, некоторые издания выпускались увеличенным тиражом для продажи в районе БАМа. Например, " Друзья-товарищи " Мординова, " Стихи " Есенина, " Воскресенье " Толстого, " Петр Первый " Толстого и др.

Начальник

Н. Н. Слепцов.



**Справка Совета Министров Якутской АССР о выпуске литературы о БАМе. 15 февраля 1979 г. Подлинник. Машинопись. НА РС (Я).Ф Р-52. Оп 40.Д.737.Л 9**



**Строительство железнодорожной ветви Беркамит-Нерюнгри Байкало-Амурской  
магистрали .1979-1980 гг.**

**Фотофонд НА РС (Я) .№ 8879**

Лутьянгчинову Анатолию Акимовичу — бывшему начальнику межколонны № 153 треста "БАМстроймеханизация".

Маркову Василию Иннокентьевичу — рабочему строительно-монтажного поезда № 595 управления строительства "БАМ-стройпуть".

Пересечному Виктору Егоровичу — бригадиру комплексной бригады строительно-монтажного поезда № 595 управления строительства "БАМстройпуть".

Ролдугину Анатолию Васильевичу — буровщику специализированного управления № 91 треста "БАМтрансперм-пром".

Соболеву Петру Васильевичу — начальнику Московского государственного проектно-исследовательского института "Мосгипротранс".

92.

Указ о награждении Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Якутской АССР участников строительства железнодорожной линии Тынды-Беркамит  
(Горохова Е.Н.)

За успехи, достигнутые при строительстве железнодорожной линии Тынды-Беркамит наградить Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Якутской АССР :

Артамонова Валерия Ивановича — электросварщика строительно-монтажного поезда № 591 управления строительства "БАМстройпуть".

Атекина Эдуарда Сарисбековича — плотника строи-

Указ о присвоении почетного звания заслуженного строителя Якутской АССР участником строительства железнодорожной линии Тынды-Беркамит  
(Горохова Е.Н.)

За большие заслуги в строительстве железнодорожной линии Тынды-Беркамит присвоить почетное звание заслуженного строителя Якутской АССР :

Альпегу Григорию Аарильевичу — главному специалисту Московского государственного проектно-исследовательского института "Мосгипротранс".

Дурышеву Анатолию Петровичу — машинисту автокрана мостоотряда № 49.

Калипичеву Василию Петровичу — начальнику Дирекции строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали — заместителю министра путей сообщения СССР.

**Указ Президиума Верховного Совета Якутской АССР о присвоении почетного звания заслуженного строителя Якутской АССР участникам строительства железнодорожной линии Тынды-Беркамит .22 мая 1980 г. Копия .Машинопись .**

**НА РС (Я).Ф Р-50. Оп .61.Д 44.Л 24-25.**



**Строительство железнодорожной ветви Беркамит-Нерюнгри Байкало-Амурской  
магистрали .1979-1980 гг .  
Фотофонд НА РС (Я) .№ 8879.**

*Удлинник и эксплуатационники Малого БАМа*  
*14/х1 - 1980г.*

~~Дорогие~~ товарищи ~~и женщины~~ строители Байкало-Амурской магистрали и женщины ~~и женщины~~!

Я рад сообщить вам приятную новость. Вчера в адрес рабочих, инженерно-технических работников, служащих, партийных, советских, профсоюзных, комсомольских организаций, всех строителей Байкало-Амурской магистрали поступило приветствие от Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища Леонида Ильича Брежнева. Разрешите зачитать приветствие товарища Л.И.Брежнева.

(текст приветствия)  
Товарищи! ~~Поздравляю~~ от имени Якутского обкома КПСС, Президиума Верховного Совета и Совета Министров ЯАССР, от имени всех трудящихся нашей республики выразить вам и в вашем лице всем строителям Байкало-Амурской магистрали горячую признательность за доблестный, самоотверженный труд, нашедший высокую оценку в приветствии товарища Леонида Ильича Брежнева.

Товарищи! Вся общественно-политическая жизнь в нашей стране сегодня проходит под знаком достойной встречи XXVI съезда Коммунистической партии Советского Союза. Наша Родина идет к съезду партии в обстановке высокого подъема и возросшей политической активности советских людей, в обстановке, которая характеризуетесь значительными успехами в выполнении решений XXV съезда КПСС, в реализации долговременной внутренней и внешней политики партии.

С большим воодушевлением восприняли советские люди решения октябрьского (1980 г.) Пленума ЦК КПСС. На Пленуме с большой речью выступил Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л.И.Бре-

В ней содержится всеохватывающий анализ важнейших вопросов экономического и социального развития страны, выдвинуты задачи, требующие максимальной концентрации усилий партии и народа, дана впечатляющая панорама всенародной борьбы за достойную встречу съезда партии. В своей речи товарищ Л.И.Брежнев в центр практической работы партии поставил задачи обеспечения неуклонного роста благосостояния советского народа.

Строительство железнодородной линии <sup>(Бам)</sup> Тунда-Беркаит, предусмотренное "Основными направлениями развития народного хозяйства СССР на 1976-1980 годы", утвержденных XX съездом партии, успешно завершено ~~ими~~ ранее намеченных сроков.

В вашем успехе, в <sup>Восхищение</sup> лице ваших интернациональных коллективов трудящихся республики видят неустанную заботу партии и правительства СССР товарища Л.И.Брежнева к якутскому развитию районов Сибири и Дальнего Востока и оценивают все это как яркий пример торжества Ленинской национальной политики.

Всего четыре года минуло с того дня, когда мы были свидетелями укладки первого "золотого" звена на территории Якутской АССР. И сегодня радостно сознавать, что стальная магистраль, все ее сложное хозяйство действует, живет, работает.

Подстине ~~непредела~~ темпам, которыми сооружалась дорога, строились первые станции Якутии. В рекордно <sup>короткие</sup> сроки на территории Южной Якутии уложено 140,6 километра главного пути, 42 километра подъездов, сооружены 102 моста и путепровода. Выполнены управленческие работы по строительству "Бамстройпуть" ~~строительно-монтажных работ по~~ объектам строительства Южно-Якутского угольного комплекса ~~строения~~

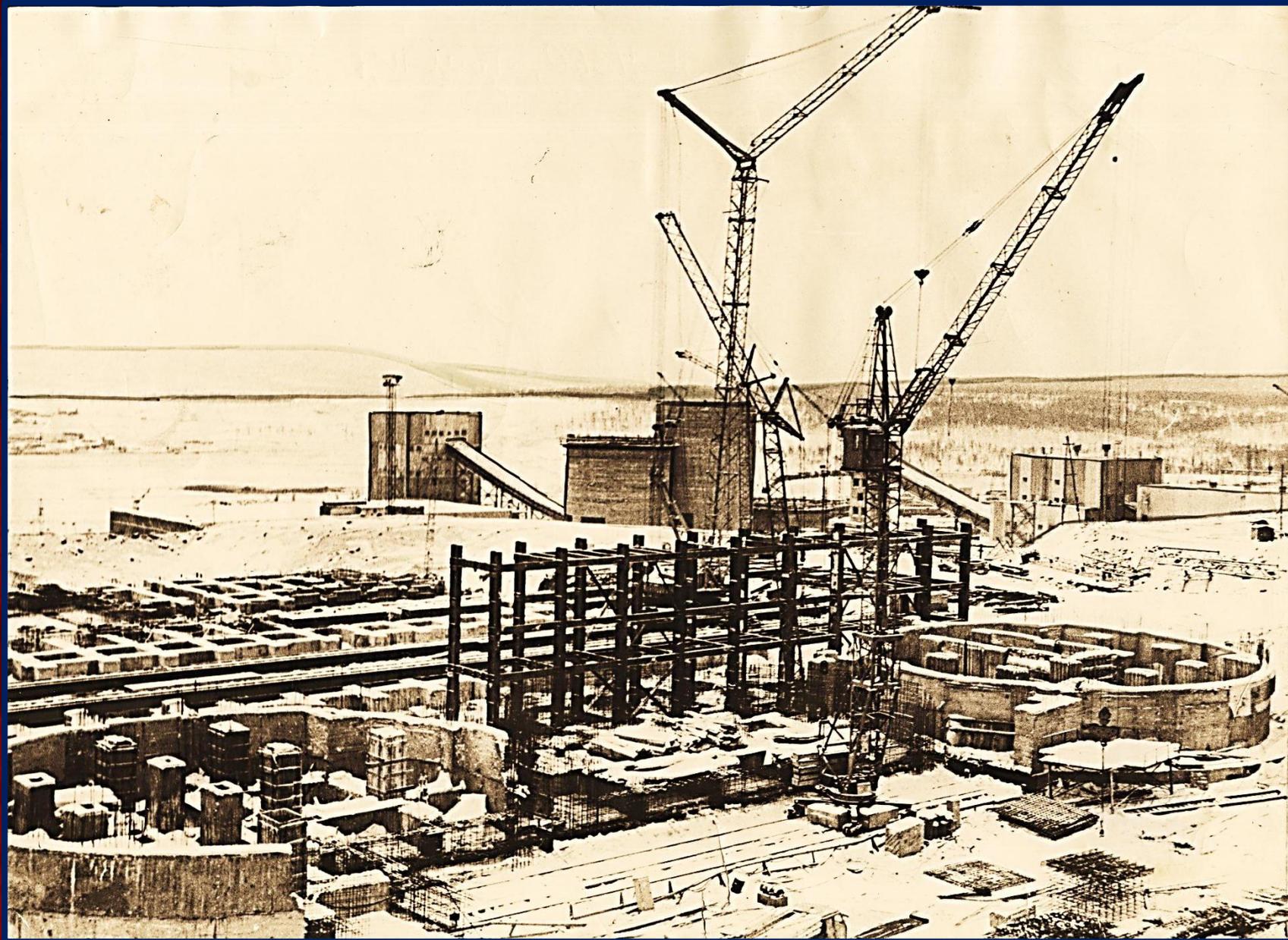
Выступление 1 секретаря Якутского обкома КПСС Г.И. Чиряева на митинге строителей и эксплуатационников Малого БАМа. Подлинник. Машинопись. 14 сентября 1980 г. НА РС (Я).Ф П-3509. Оп 1.Д 18.Л 147-148.



**Строительство железнодорожной ветви Беркакит-Нерюнгри Байкало-Амурской  
магистрали .1979-1980 гг .**

**Фотофонд НА РС (Я) .№ 8879.**





**Нерюнгринский угольный разрез - первое и самое крупное предприятие индустриальной зоны БАМа. Этот бассейн-второй по величине после Кузбасса. Декабрь 1980 г.**

*Фотофонд НА РС (Я). № 4360*

1021-7  
20 июля 81

ЗАМЕСТИТЕЛЮ ДИРЕКТОРА ИНСТИТУТА  
КОМПЛЕКСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОБЛЕМ  
ГОСПЛАНА СССР

товарищу УШАКОВУ С.С.

О проекте ТЭО строительства железной дороги  
Беркамит-Якутск.

Якутский обком КПСС и Совет Министров ЯАССР рассмотрели представленные Мосгипротрансом материалы, обосновывающие размеры перевозок для разработки ТЭО строительства железной дороги Беркамит-Якутск, учитывающие Ваше заключение по указанным материалам.

По представленным материалам предусматривается объем перевозок по железной дороге осуществлять до Якутска в размере до 3,5 млн.тн ежегодно, а речным транспортом по реке Лене до 7,5 млн. тонн в год (в том числе сухогрузов до 5,0 млн.тонн).

С предлагаемым распределением перевозок по железной дороге и речным транспортом по реке Лене согласиться нельзя даже при наличии нефтепродуктопровода Усть-Кут - Киренск, т.к.предлагаемое более чем в два раза увеличение размеров перевозок речным транспортом по реке Лене, по сравнению с существующим положением, является нереальным, что подтверждается условиями навигации за многие годы.

Обком КПСС и Совет Министров ЯАССР считают целесообразным увеличить объем перевозок по железной дороге с 3,5 млн.тн до 5,0 млн.тн, что надежно обеспечит завоз грузов в Якутию и развитие ее производительных сил.

Обком КПСС и Совет Министров ЯАССР просят Вас, Серафим Сергеевич, рассмотреть и принять наше предложение.

Секретарь обкома КПСС

Г.Чиряев

Председатель Совета Министров  
Якутской АССР

С.Маркин



Письмо секретаря Якутского обкома  
КПСС ГИ.Чиряева и председателя  
Совета Министров Якутской АССР  
С.Н.Маркина заместителю  
директора института комплексных  
транспортных проблем Госплана  
СССР Ушакову С.С. о проекте ТЭО  
(технико-экономического  
обоснования) строительства  
железной дороги Беркамит-Якутск.  
20 мая 1981 г. Копия. Машинопись.

НА РС (Я).Ф Р-52. Оп 40.Д 397.Л 80.

Заместитель Председателя Совета  
Министров СССР

товарищу АЛИЕВУ Г.А.

О строительстве железной  
дороги Беркамит-Томмот

В связи с возникшими трудностями в организации материально-технического снабжения отраслей народного хозяйства на территории Якутской АССР из-за ограниченной пропускной способности р.Лены в ее верхнем течении, что сказалось на темпах добычи алмазов, золота, олова, вольфрама, Президиум Совета Министров СССР (протокол № 52 от 19 октября 1979 г.) поручил Министерству путей сообщения и Министерству транспортного строительства разработать технико-экономическое обоснование строительства железной дороги Беркамит-Томмот-Якутск, а Госплану СССР - предусмотреть в основных направлениях экономического и социального развития СССР на период до 1990 г. выполнение работ по проектированию и строительству указанной дороги.

В соответствии с этим решением, по заданию Министерства путей сообщения было разработано ТЭО строительства железной дороги Беркамит-Якутск.

Государственная экспертная комиссия Госплана СССР постановлением № 7 от 13 апреля 1983 года "Об экспертизе технико-экономического обоснования строительства железной дороги Беркамит-Якутск" подтвердила выводы ТЭО о необходимости и эффективности ее сооружения. Она признала, что указанная железная дорога является наиболее надежным и экономически целесообразным вариантом развития транспортной системы Якутии и прилегающих к ней северных районов Красноярского края и Магаданской области.

Рекомендовала, исходя из необходимости переключения части завозимых в республику грузов с Ленского направления на р. Айдан и обеспечения строительства ряда крупных предприятий (угольной шахты Денисовская и Чульмаканская, Селигдарского горно-обогатительного комбината по добыче апатитных руд, предусмотренные постановлением Совета Министров СССР № 751 от 4 августа 1981 г. "О мерах по развитию Южно-Якутского территориально-производственного комплекса"), осуществить строительство железной дороги на участке Беркамит-Томмот, в XII пятилетке, обеспечив

2.

на нем рабочее движение.

При этом, проектно-исследовательские работы на этом участке должны быть выполнены в 1983-1985 гг.

Однако, Министерство путей сообщения, ссылаясь на недостаточные объемы, выделяемых ему капитальных вложений на XII пятилетку, предлагает финансирование проектирования и строительства железной дороги Беркамит-Томмот за счет долевого участия заинтересованных министерств (угольной промышленности, по производству минеральных удобрений, черной металлургии). Последние, в свою очередь, объясняя тем же, а так же большими затратами, связанными с пионерным освоением районов строительства, отказываются от долевого участия в строительстве, обоснованно отмечая, что дорога до Якутска нужна независимо от строительства предприятий в Южной Якутии.

Учитывая, что узковедомственный подход Министерства путей сообщения к строительству железной дороги до Якутска (в XII пятилетке как этапа до г.Томмота) неизбежно приведет уже в ближайшие годы к снижению добычи алмазов, золота, олова, вольфрама, сурьмы, полагали бы целесообразным просить Совет Министров СССР принять специальное постановление или распоряжение о строительстве железной дороги Беркамит-Якутск в XII пятилетке или хотя бы эти вопросы в постановлении Совета Министров СССР по плану экономического и социального развития СССР на 1984 г.

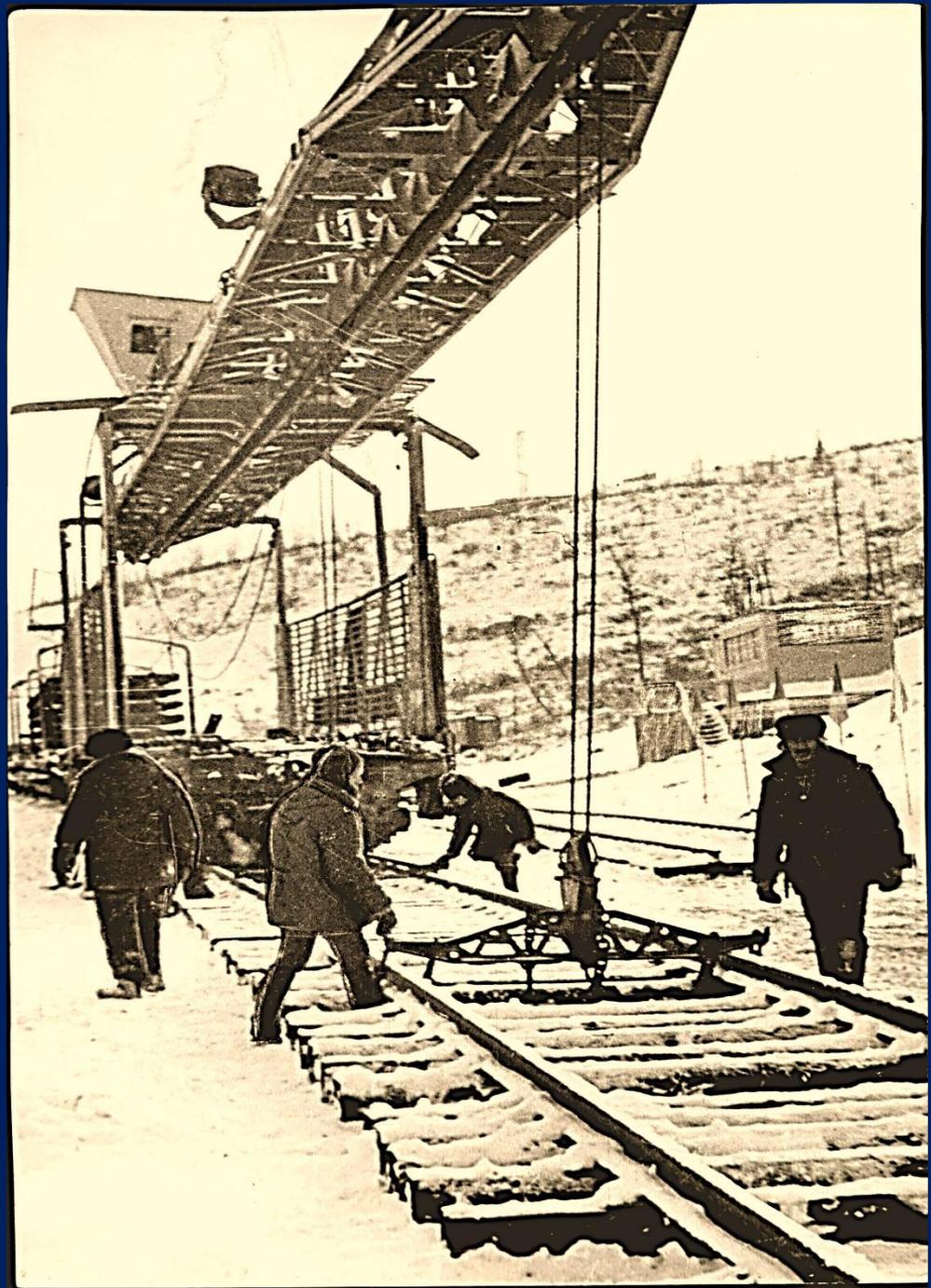
Просим поддержать.

Секретарь обкома  
КПСС

Ю.Н.Прокопьев

**Письмо секретаря Якутского обкома КПСС Ю.Н.Прокопьева заместителю  
председателя Совета Министров СССР Алиеву Г.А. о строительстве железной дороги  
Беркамит-Томмот. 1982 г. Копия. Машинопись.**

**НА РС (Я).Ф Р-605. Оп 5.Д 128.Л 68-69.**





## СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР

О строительстве железной дороги  
Беркамит - Томмот - Якутск

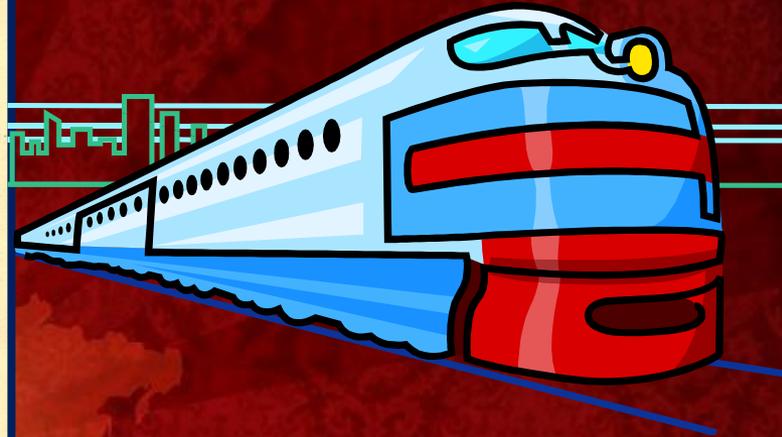
Поручение Президиума Совета Министров СССР от 21 ноября 1984 г., протокол № 47, раздел III

В соответствии с поручением Президиума Совета Министров СССР Госплан СССР совместно с Госстроем СССР, МПС и Минтрансстроем подготовил материалы, необходимые для рассмотрения технико-экономического обоснования строительства железнодорожной линии Беркамит - Томмот - <sup>Якутск</sup> докладывает.

Технико-экономическое обоснование (ТЭО) строительства железной дороги Беркамит - Томмот - Якутск разработано в 1981-1983 годах Министерством транспортного строительства по заданию Министерства путей сообщения в соответствии с "Основными направлениями экономического и социального развития СССР на 1981-1985 годы и на период до 1990 года", утвержденными XXVI съездом КПСС.

В ТЭО на основе выполненных комплексных экономических и технических изысканий определены основные параметры и технико-экономические показатели дороги и народнохозяйственная эффективность ее строительства.

В общесоюзном разделении труда Якутская АССР занимает важное место и дает народному хозяйству страны 99% алмазов, 85% сурьмы, 16% золота, 12% олова. На ее территории расположено более половины союзных разведанных запасов олова. Сырьевая база подотраслей по добыче золота и алмазов обеспечивает их дальнейшее развитие. Прогнозные ресурсы природного газа определены в 14,6 трлн.куб.м,



**Докладная заместителя председателя  
Госплана СССР Л.А. Воронина Совету  
Министров СССР о строительстве  
железной дороги Беркамит-Томмот-  
Якутск .11 декабря 1984 г. Копия .  
Машинопись .  
НА РС Я).Ф Р-605. Оп 5.Д 133.Л 77.**

СМ СССР  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
от 7. III. 85 № 216

О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ БЕРКАКИТ—ТОММОТ—ЯКУТСК

В целях дальнейшего развития производительных сил Якутской АССР и обеспечения возрастающих в этом районе перевозок грузов и пассажиров Совет Министров СССР постановляет:

1. Министерству путей сообщения и Министерству транспортного строительства:

обеспечить в 1985 году начало строительства железнодорожной линии Беркакит—Томмот—Якутск и выполнение строительно-монтажных работ в размере 25 млн. рублей, а также ввод этой железнодорожной линии в постоянную эксплуатацию до 1995 года;

вести в 1991 году во временную эксплуатацию участок указанной линии Беркакит—Томмот протяженностью 380 километров;

разработать в 1985—1990 годах проект на строительство железнодорожной линии Беркакит—Томмот—Якутск и в 1985—1986 годах проект на строительство участка Беркакит—Томмот.

2. Установить на 1986—1990 годы для строительства железнодорожной линии Беркакит—Томмот—Якутск лимит капитальных вложений в размере согласно приложению № 1.

Планирование капитальных вложений на проектирование и строительство указанной линии осуществлять комплексно (на сооружение объектов производственного и непроизводственного назначения и производственной базы строительных организаций).

3. Стройбанку СССР до утверждения проекта на строительство железнодорожного участка Беркакит—Томмот осуществлять финансирование проектно-изыскательских, строительно-монтажных и других работ по проектам и сметам на отдельные объекты и виды работ.



Из постановления СМ СССР о  
строительстве железнодорожной линии  
Беркакит-Томмот-Якутск . 7 марта 1985 г .

Копия . Машинопись .

НА РС Я).Ф Р-605. Оп 5.Д 138.Л 27.



**1. О первоочередных мерах по строительству железнодорожной линии Беркажит - Томмот - Якутск**

(т.т. Прокопьев, Пьянков, Иохортов, Валдуев, Черский, Оглопков, Десяткин, Гиватуллин, Стручков, Кудрин)

Бюро обкома КПСС отмечает, что строительство железнодорожной линии Беркажит-Томмот-Якутск, предусмотренное постановлением Совета Министров СССР от 7 марта 1985 года № 216, является решением одной из крупнейших проблем развития транспортной артерии Якутской АССР и имеет особое значение в дальнейшем индустриальном и социальном развитии республики. Сооружение железнодорожной магистрали позволяет в ускоренных темпах обеспечить освоение уникальных природно-сырьевых ресурсов восточных районов страны и вовлечение их в народнохозяйственный оборот государства, что имеет огромное экономическое и социально-политическое значение для всего советского народа.

Совет Министров СССР своим постановлением, одобренным Политбюро ЦК КПСС, четко определил объемы работ на строительстве магистрали, сроки ввода в действие участков и объектов, задачи партийных, советских, профсоюзных, комсомольских и хозяйственных организаций, учреждений науки и культуры по решению научно-технических проблем и безусловному выполнению намеченной программы строительства.

Учитывая особую народнохозяйственную важность, ЦК ВЛКСМ объявил строительство железнодорожной линии Беркажит-Томмот-Якутск Всесоюзной ударной комсомольской стройкой.

Министерством транспортного строительства СССР определены меры по организации строительства железнодорожной линии Беркажит-Томмот-Якутск.

Важнейшей первоочередной задачей является создание мощных строительных подразделений в районах г. Нерюнгри и Алдана, для чего необходимо в 1985-1986 годах построить в пос. Беркажит, Чульман, городах Алдан, Томмот жилых домов и объектов социально-культурного назначения для размещения и обслуживания порядка 10 тыс. строителей, на основе широкого социалистического соревнования обеспечить значительное перевыполнение плана строительно-монтажных работ.

В 1985 году, приступив к сооружению производственных объектов на станциях Нерюнгри-грузовая и Томмот.

заключено выполнение задания по строительству магистрали Беркажит-Томмот-Якутск:

обкома КПСС постановляет: уделить революцию собрания областного партийного актива с участием представителей министерств и ведомств Минтрансстрой СССР "О задачах областной науки по выполнению постановления Совета Министров СССР от 7 марта 1985 года № 216 о строительстве железнодорожной линии Беркажит-Томмот-Якутск".

считать важнейшей первоочередной задачей Якутской обкоморганизации, всех комсомолов, трудящихся и их органов по выполнению постановления Совета Министров СССР от 7 марта 1985 года № 216 о строительстве железнодорожной линии Беркажит-Томмот-Якутск, в том числе: Якутскому обкомскому ВЛКСМ, Якутскому, Нерюнгинскому ГК КПСС, Якутскому и горрайисполкомам, комбинату "Якутск-Томмот-Якутск", управлению строительства "Нерюнгрирестрой".

Якутским монтажным организациям Минмонтажспецстрой СССР оказывать всестороннюю помощь по выполнению работ и досрочному вводу в эксплуатацию железнодорожной линии Беркажит-Томмот-Якутск всем участникам строительства данной дороги.

4. Совету Министров ЯАССР (т.Маркин):

а) рассмотреть с соответствующими союзными министерствами и ведомствами вопросы развития в Беркажете, Чульмане, Алдане, Томмоте сети школ, детских и лечебных учреждений, объектов культурно-бытового и коммунального обслуживания, организации общественного питания и снабжения трудящихся продовольственными и промышленными товарами;

б) рассмотреть вопросы о шефстве городов, районов и крупных производственных коллективов над сооружением отдельных железнодорожных станций и в двухмесячный срок внести в обком КПСС конкретные предложения;

в) разрешить Главбамстрой Минтрансстрой СССР производить вы-

рубку леса для строительства железнодорожной линии Беркажит-Томмот-Якутск, линии связи, придорожных автомобильных дорог, поселков, карьеров и других сооружений с предварительным получением лесорубочных билетов и последующим оформлением в установленном порядке отвода земельных участков.

5. Госстроя ЯАССР (т.Мубаракوف):

а) рассмотреть вопросы комплексного формирования промучастков во втором квартале 1985 года, разработать в 1985 году специальные задания для проектирования институтам "Якутгражданпроект", "Мостпротранс", Иркутский "Промстройинипроект" разделов жилищно-гражданского строительства и промучастков при разработке генеральных планов станций и проектов детальной планировки городов и поселков железнодорожников;

б) в 1985 году выполнить генеральные планы, совмещенные с планами детальной планировки поселка Янги и в 1986 году поселков Амга и Олень;

в) просить Госстрой СССР поручить в 1985-1986 г.г. институту "Промстройинипроект" разработку промучастков в городах Томмот, Алдан, Якутск и поселках Янги, Амга и Олень.

6. Госплану ЯАССР (т.Сивнев) обеспечить включение в план института "Якутгражданпроект" на 1985 год проектно-исследовательские работы по объектам железнодорожной магистрали Беркажит-Томмот в объемах, заявленных Минтрансстроем СССР.

7. Совмину ЯАССР (т.Маркин), Госплану ЯАССР (т.Сивнев) рассмотреть вопрос проектирования и строительства предприятий промышленности строительных материалов с учетом заинтересованности всех участников строительства железнодорожной линии Беркажит-Томмот-Якутск, строительных организаций республики и подготовить предложения в Совет Министров РСФСР о создании в Якутии объединения промышленности строительных материалов.

8. Госплану ЯАССР (т.Сивнев), Госкомтруду ЯАССР (т.Соловьев) и Министерству просвещения ЯАССР (т.Григорьева) подготовить и внести в месячный срок в обком КПСС предложения по подготовке кадров для строительства железнодорожной магистрали Беркажит-Томмот-Якутск и проект перспективного плана подготовки инженерно-

технических специалистов. Обеспечить идеино-воспитательную, культурно-просветительную и спортивную работу. Обеспечить постоянную культурно-шефскую работу, проводимую театрами, учебными заведениями, творческими союзами.

12. Поручить творческим союзам республики и корреспондентским пунктам, расположенным на БАМе, мобилизовать усилия писателей, художников, композиторов на создание художественной летописи строительства железной дороги Беркажит-Томмот-Якутск. Организовать выступления писателей и художников перед строителями, читательские конференции и выставки, оказывать постоянную практическую помощь молодым литераторам и художникам из числа строителей.

13. Обязать редакции областных газет "Социалистическая Якутия" и "Кыым", молодежных газет, Комитет по телевидению и радиовещанию, журналы "Хотугу судус" и "Полярная звезда", Госкомиздат ЯАССР, районные и городские газеты широко освещать ход строительства железной дороги Беркажит-Томмот-Якутск, пропагандировать значение и важность этой стройки для республики и страны, пос-

для работы по эксплуатации железной

ЯАССР (т.Черов) разработать и осуждения решения и организации массово-просветительной работы по обслуживанию станно организовывать гастрольные бригады, коллективов художественной самодеятельности.

дел ЯАССР (т.Саввин) совместно с активными органами республики разработать меры по обеспечению соблюдения социалистического порядка, государственной и трудовой дисциплины предприятий и организаций, обслуживающих железную дорогу, на улучшение деятельности прокуратуры, юстиции и суда.

культуры ЯАССР, обкому ВЛКСМ, республике "Знание", Комитету по физкультуре и спорту ЯАССР постоянно оказывать практическую помощь творческим союзам, клубам, коллективам в раз-

**Постановление бюро Якутского обкома КПСС «О первоочередных мерах по строительству железнодорожной линии Беркажит-Томмот-Якутск». Подлинник. Машинопись. 11 апреля 1985 г. НА РС (Я). Ф П-3. Оп 286. Д 27. Л 27-30.**

точно освещать ход социалистического соревнования, передовой производственный опыт, жизнь и быт строителей, публиковать очерки о лучших людях.

14. Нерюнгринскому горкому КПСС, Алданскому райкому КПСС, Якутскому областному совету профсоюзов, обкому ВЛКСМ, партийным организациям строительных организаций направлять все организаторскую и политико-воспитательную работу в коллективах на широкое развертывание социалистического соревнования, мобилизацию строителей по ускорению строительства и ввода в действие железнодорожной линии Беркамит-Томмот-Якутск и объектов социально-культурного назначения, уделять первоочередное внимание формированию боеспособных коллективов, созданию первичных партийных организаций, партгруп, утверждению парторганизаторов, наиболее рациональной расстановке коммунистов на важнейших участках производства, воспитывать у рабочих и инженерно-технических работников чувство высокой ответственности за выполнение важнейшей общегосударственной задачи - строительства железнодорожной транспортной артерии в Якутии.

Обеспечить широкий показ экономического и социально-политического значения указанной стройки для республики и страны. Разработать и осуществить мероприятия по организации партийной и комсомольской учебы, массового экономического образования. Регулярно направлять в районы строек пропагандистские группы и агитбригады, обеспечивать выступления перед строительными лекторами, ученых, руководящих партийных, советских и хозяйственных работников, оформлять конкретную, целенаправленную наглядную агитацию, организовывать социалистическое соревнование, его гласность и сравнимость результатов. Обратить особое внимание на повышение производительности труда, сокращение сроков и трудоемкости строительства, на экономию материально-технических и топливно-энергетических ресурсов.

15. Якутскому обкому ВЛКСМ (т.Акимов) провести необходимую организаторскую работу по формированию и организационному становлению на строительстве железной дороги комсомольской организации, осуществлять систематический контроль и оказание действенной помощи в ее жизни и деятельности, принять меры к тому, чтобы удар-

ная комсомольская стройка стала фактической школой трудового воспитания и идейной закалки молодежи.

16. Просить Стройбанк СССР (т.Зотов) разрешить финансирование строительства новой железнодорожной линии Беркамит-Томмот-Якутск республиканской конторе Стройбанка ЯАССР.

17. Учитывая сжатые сроки разработки проекта, просить Госстрой СССР, Минтрансстрой СССР, Министерство путей сообщения СССР с участием заинтересованных министерств и ведомств создать экспертную комиссию и рассмотреть в мае текущего года варианты трассы железной дороги от Беркамита до Томмота с целью принятия окончательного решения прохождения трассы по материалам технико-экономического обоснования и дополнительных проектных проработок, имея в виду максимальные сокращения сроков, объемов и стоимости полевых изысканий.

18. Просить Госстрой СССР привлечь специализированные институты для разработки проектов транспортных сооружений из легких металлических конструкций комплектной поставки.

19. Просить Министерство транспортного строительства СССР (т.Соснов):

а) перебазировать генподрядный трест "Тындатрансстрой" с 1986 г. в г.Алдан;

б) для осуществления оперативного руководства строительством железнодорожной линии Беркамит-Томмот-Якутск создать в первом полугодии 1985 года <sup>оперативную</sup> группу Главмострой с дислокацией в г.Алдан;

в) включать в состав генподрядного треста освобождающиеся подразделения со строительства БАМа;

г) создать во втором квартале 1985 года группу рабочего проектирования на станции Беркамит с правом выдачи рабочей документации;

д) построить в г.Алдане во II квартале 1985 г. производственную базу экспедиции и группы рабочего проектирования института "Мостипротранс".

20. Просить министра путей сообщения СССР (т.Конарев):

а) выделить в первом полугодии 1985 г. дополнительные лимиты в сумме 2,5 млн.рублей на выполнение проектно-изыскательских работ для своевременной сдачи разработки проекта участка Беркамит-Томмот и рабочей документации на объем строительства 1986 года. Предусмотреть выделение лимитов на 1986 год в сумме не менее 12 млн.рублей на выполнение проектно-изыскательских работ на завершение проекта участка Беркамит-Томмот, разработку рабочей документации и в том числе 3 млн.рублей на разработку проекта участка Томмот-Якутск;

б) решить вопрос финансирования строительно-монтажных и других работ по проектам и сметам на отдельные объекты и виды работ до разработки и утверждения проекта на строительство участка Томмот-Якутск, а также содержание групп рабочего проектирования в п.Беркамите и г.Алдане;

в) организовать в первом полугодии 1985 года группу заказчика на строительстве железнодорожной линии Беркамит-Томмот-Якутск в г.Алдане с открытием собственного расчетного счета с последующей ее передислокацией в г.Якутск.

21. Просить Совет Министров РСФСР рассмотреть вопрос об улучшении содержания и эксплуатации автомобильной дороги Большой Невер-Якутск, укрепления материально-технической базы дорожников и транспорта дорожного пользования.

22. Обязать Якутскгеологию (т.Биланенко) завершить в 1985-1986 годах поиск и разведку карьеров строительных материалов (песка, гравия, бутового камня) на всем протяжении железнодорожной линии, а также поиск источников водоснабжения для поселков железнодорожников.

23. Горкомам, райкомам КПСС довести до сведения всех первичных партийных организаций, трудовых коллективов данное постановление и резолюцию партийно-хозяйственного актива по строительству железнодорожной линии Беркамит-Томмот-Якутск, разработать мероприятия по безусловному выполнению данного постановления и резолюции актива.

24. Отделу организационно-партийной работы (т.Гизатулин) в течение месяца внести предложения на бюро по структуре партийных организаций железнодорожных строителей.

25. Контроль за выполнением данного постановления возложить на отделы строительства, промышленности, транспорта и связи обкома КПСС.



Секретарь обкома  
КПСС

Д.Прокопьев

**Постановление бюро Якутского обкома КПСС «О первоочередных мерах по строительству железнодорожной линии Беркамит-Томмот-Якутск». Подлинник .  
Машинопись .11 апреля 1985 г.  
НА РС (Я).Ф П-3. Оп 286.Д 27.Л 31-34.**



Всесоюзная ударная комсомольская бригада трест "Гражданстрой" – посланцы Якутского комсомола на БАМ (слева направо:) штукатуры маляры Настя Федорова - Орджоникидзевский район ,Вера Аверенская - Верхоянский район ,Аня Местникова - Намский район ,Роза Петрова - Орджоникидзевский район ,п .Кысыл Джура, Таня Свешникова - г.Якутск ,комсорг бригады .

25 октября 1985 г .

Фотофонд НА РС (Я) .№ 5317.

Бары добулар протетарындарга, халыбулар  
СОВЕТСКИЙ СОЮЗ  
КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ  
САХА УОБАЛАСТААБЫ КОМИТЕТА

Протетария бары стран, оодойтис.  
КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ  
СОВЕТСКОГО СОЮЗА  
ЯКУТСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ

Якутский журнал, Ленин проспект 30 №  
Регистрационный № 319-II  
22-го апреля 1985 г.

гор. Якутск,  
Проект Ленина, № 30

МИНИСТРУ ТРАНСПОРТНОГО  
СТРОИТЕЛЬСТВА СССР

товарищу СОСНОВУ И.Д.

О повышении эффективности железной  
дороги Беркакит-Томмот-Якутск

Глубокоуважаемый Иван Дмитриевич !

Обком КПСС и Совет Министров Якутской АССР внимательно рас-  
смотрев технико-экономическое обоснование строительства дороги  
Беркакит-Томмот-Якутск полагают, что эффективность её эксплуатации  
может быть улучшена за счет увеличения обратной загрузки энергетиче-  
скими углями от станции Якутск.

Промышленные центры южной части Дальневосточного экономиче-  
ского района уже сейчас испытывают острый дефицит в топливно-энер-  
гетических ресурсах и по прогнозам эта тенденция сохранится на дли-  
тельную перспективу. Потребности в углях этого региона могут быть  
удовлетворены за счет развития добычи на расположенном в районе го-  
рода Якутска Кангаласском месторождении, прогнозные ресурсы которо-  
го оцениваются в количестве 24,5 млрд. тонн. Восточная его часть  
детально изучена в пределах поля действующего разреза "Кангаласский",  
запасы в количестве 197 млн. тонн утверждены ГИЗ СССР по промышлен-  
ным категориям и обеспечивают развитие производственных мощностей  
по добыче 5 млн. тонн угля в год. Планируется строительство брикет-  
ной фабрики с вводом в эксплуатацию в 1990 году. Кроме того на ста-  
дии предварительной разведки изучено два резервных участка "Восточ-  
ный" и "Западный" с суммарными запасами 3 млрд. тонн, в XI пятилетке  
планируется их детальная разведка. Угли характеризуются следующими  
показателями качества : зольность 14 процентов, влажность - 25, со-  
держание летучих - 45, а серы - 0,25 процента, удельная теплота  
сгорания 26,3 Мдж/кг (6763 ккал/кг), что свидетельствует о их вы-

ИПТ Зап. 118-240-0  
ИПТ Зап. 118-240-0

сокой ценности как энергетического топлива для сжигания на  
теплоэлектростанциях, в том числе на работающих взамен райчи-  
хинского. Горно-геологические условия благоприятны для откры-  
той добычи (коэффициент вскрыши до 7 м<sup>3</sup>/т, предельная глубина  
отработки 140 м, выемочная мощность - 15-18 м), что позволяет  
использовать горнотранспортное оборудование большой единичной  
мощности.

Обком КПСС и Совет Министров Якутской АССР обратились в  
Госплан СССР с предложением провести реконструкцию разреза  
"Кангаласский", имея ввиду достижения добычи угля в 1988 году  
3 млн. тонн, в 1990 году - 5 млн. тонн и в 1995 году - 10 млн.  
тонн и увеличения производства брикетов. Строительные мощности  
для решения этих задач в республике имеются.

Выполнение указанных мероприятий позволит повысить эконо-  
мическую эффективность железной дороги Беркакит-Томмот-Якутск.  
Просим дать поручение проектным институтам учесть в ТЭО строи-  
тельства железной дороги при расчете грузопотоков отправку от  
станции Якутск кангаласского угля в указанных выше объемах.

Просим рассмотреть.

Секретарь обкома  
КПСС  
*А. Прокопьев*  
Ю. Прокопьев

Председатель Совета Министров  
Якутской АССР  
*С. Маркин*  
С. Маркин

Письмо секретаря Якутского обкома КПСС Ю.Н. Прокопьева и председателя Совета  
Министров Якутской АССР С.Н. Маркина Министру Транспортного строительства  
СССР Соснову И.Д. о повышении эффективности железной дороги Беркакит-Томмот-  
Якутск. 22 апреля 1985 г. Подлинник. Машинопись.  
НА РС (Я).Ф Р-605. Оп 5.Д 138.Л 33-34.

421-Н

27 мая 1985 г.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС

В 216  
 О привлечении шефов на строительство станций, городов и поселков железно-дорожной линии Беркакит-Томмот-Якутск.

Во исполнение постановления Совета Министров СССР от 7 марта 1985 г. № 216 "О строительстве железнодорожной линии Беркакит-Томмот-Якутск", коллективы Главбамстроя, субподрядных организаций приступили к строительству и интенсивно ведут передислокацию и разворот работ на этой линии.

Учитывая, что сооружение железнодорожной магистрали позволяет обеспечить ускоренные темпы освоения уникальных природных сырьевых ресурсов восточных районов страны и вовлечения их в народнохозяйственный оборот государства, имеющее огромное экономическое и социально-политическое значение для всего советского народа, 10 апреля 1985 года собрание областного партийно-хозяйственного актива с участием представителей министерств и ведомств СССР по инициативе организаций Главбамстроя приняло решение о сокращении на год сроков строительства участка железнодорожной линии Беркакит-Томмот.

Партийными, советскими и комсомольскими органами, хозяйственными организациями на строительстве Байкало-Амурской магистрали накоплен положительный опыт совместной работы краёв и областей при решении различных народнохозяйственных проблем, особенно при шефстве над отдельными станциями, городами и посёлками.

Значение шефства трудно переоценить потому, что строительство с участием интернациональных коллективов было и остаётся школой воспитательной, нравственной с ярким проявлением интернационального братства великого советского народа.

Областной комитет КПСС и Главбамстрой, придавая большое значение этому движению, считают, что совместная созидательная работа трудящихся Якутской АССР в трудовом содружестве с другими республиками, краями и областями явится надёжным залогом успешного выполнения вышеуказанного постановления, одобренного ЦК КПСС и просят Центральный Комитет КПСС поддержать предложение обкома КПСС и Главбамстроя Минтрансстроя СССР распространить его на строительстве Амуро-Якутской Магистрали.

2.

36  
 Исходя из возможностей и предварительной договоренности, предлагается следующее распределение: ст.Беркакит - Свердловская область или Ставропольский край, ст.Янги - Челябинская область (Главжуралстрой Минтяжстроя СССР), ст.Алдан - Якутская АССР (Якутуглестрой Минуглепрома СССР), ст.Томмот - Ростовская область.  
 Просим поддержать.

Секретарь  
 обкома КПСС

В.Прокопьев

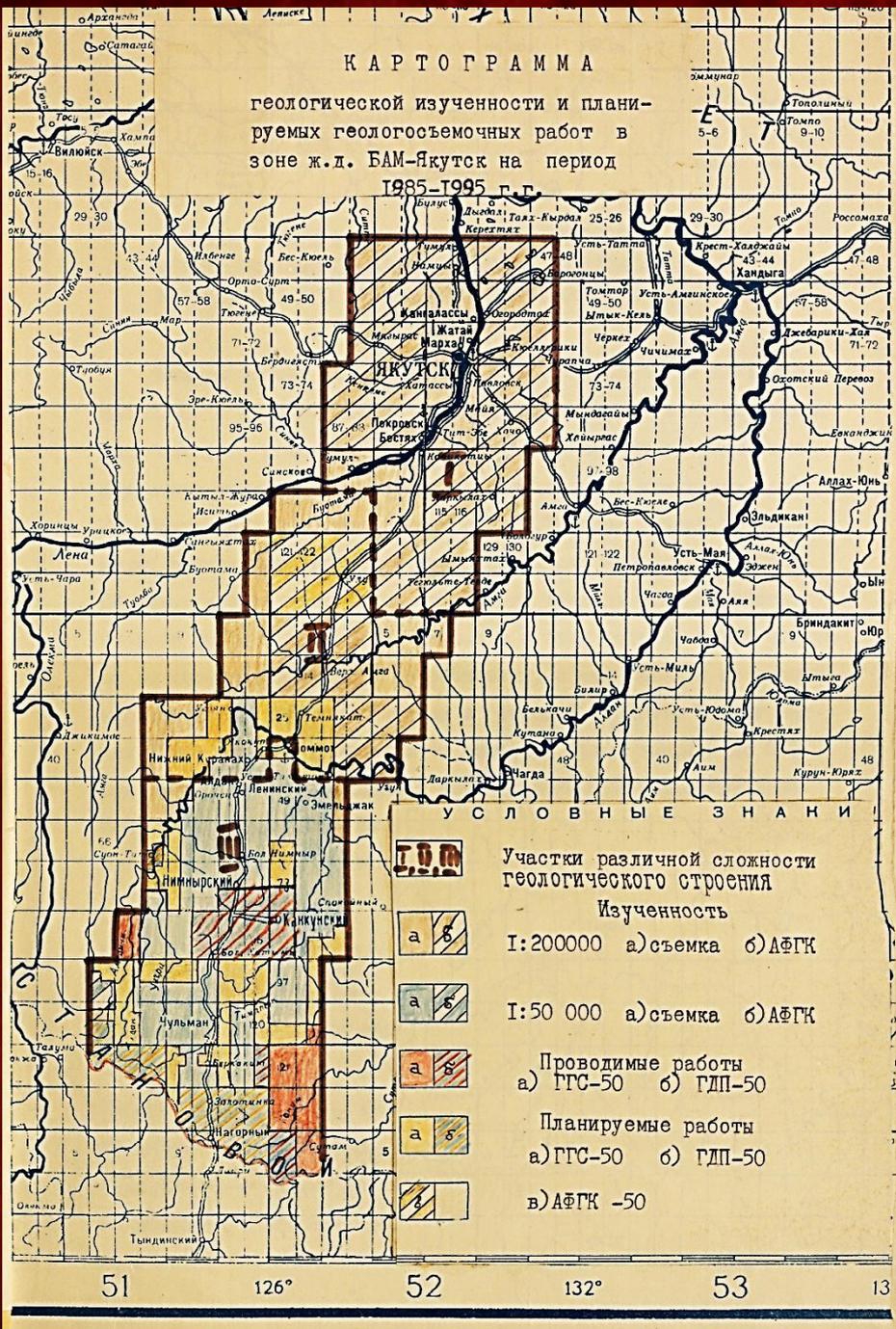
Заместитель министра  
 транспортного строительства  
 СССР  
 Начальник Главбамстроя  
 К.Мохортов.

Письмо секретаря Якутского обкома КПСС Ю.Н.Прокопьева и заместителя министра транспортного строительства СССР, начальника Главбамстроя К.Мохортова Центральному Комитету КПСС о привлечении шефов на строительство станций, городов и поселков железнодорожной линии Беркакит-Томмот-Якутск. 27 мая 1985 г. Копия. Машинопись.

НА РС (Я).Ф Р-605. Оп 5.Д 138.Л 35-36.



Во время работы IV Пленума ОК ВЛКСМ : (3-й слева) З.Куртанидзе – начальник штаба ЦК ВЛКСМ на ЮЯ ТПК , (крайний справа) В.Русинов – бригадир комсомольско-молодежной бригады СМУ "Бамэнергострой". 4 февраля 1986 г.  
Фотобанк НА РС (Я). № 5688.



**Картограмма геологической изученности и планируемых геологосъемочных работ в зоне ж.д. БАМ-Якутск на 1985-1995 гг.**

**НА РС (Я).Ф П-3. Оп 286.Д 161.Л 5**



**Александр Хурматов - боец отряда "Якутский комсомолец" старший машинист путеукладчик, в прошлом строитель БАМа, участник укладки "Золотого звена". 16 октября 1986 г.**

**Фотофонд НА РС (Я). № 5685**



**Один из первенцев промышленности в зоне БАМа - Нерюнгринская  
углеобогатительная фабрика. Обогащает 9 млн т. коксующихся углей. 1987 г.**

**Фотофонд НА РС (Я). № 5635**

Гаря добротар пражататарыа, кэбэбэи  
СОВЕТСКИЙ СОЮЗ  
КОМУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ  
САХА УОБАЛАСТААБЫ КОМИТЕТА

Постпредству Совмина  
Якутской АССР  
Пресетрип илэи стрэл, сээбэбэи  
КОМУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ  
СОВЕТСКОГО СОЮЗА  
ЯКУТСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ

Якутский завод. Дел. № 301-П  
Регистрационный № 301-П  
.30 июня 1987 г.

г. Якутск  
Проект Директ. № 30

Председателя Совета Министров СССР  
товарищу Рыжкову Николаю Ивановичу

О строительстве  
железной дороги  
БеркакиТ-Томмот-Якутск.

Глубокоуважаемый Николай Иванович!

Во исполнение постановления Совета Министров СССР № 216 от 7 марта 1985 года "О строительстве железнодорожной линии БеркакиТ-Томмот-Якутск", одобренного Политбюро ЦК КПСС, в 1986 году завершена разработка проекта на участке БеркакиТ-Томмот, протяженностью 370 км. С начала строительства освоено 147 млн.руб. капитальных вложений, до конца года ожидается выполнение 190 млн.руб. Возведено более 70 искусственных сооружений, в том числе 5 больших мостов длиной свыше 1300 м., переработано около 14 млн.м<sup>3</sup> грунта, уложено 50 км. железнодорожных путей. Намечено к концу 1988 года уложить 185 км. главного железнодорожного пути, что составляет половину участка БеркакиТ-Томмот.

Завершается обустройство временных посёлков транспортных строителей, в которых проживает более 10 тысяч человек.

Республикой оказана и будет оказываться помощь транспортным строителям, в том числе в этом году на трассу направляется ударный комсомольский отряд.

С опережением ведутся проектно-изыскательские работы по участку дороги Томмот-Якутск, в том числе по крупным мостовым переходам через реки Алдан, Амга, Лена, по которым в 1987 году возможен выпуск рабочей документации.

В настоящее время всеми видами транспорта в республику завозится

ПП-14426

6 млн.тонн грузов, к 1990 году завод возрастёт до 9 млн.тонн, а к 2000 году до 16 млн.тонн.

Вместе с тем, пропускная способность существующих транспортных магистралей Якутии - реки Лена, Северного морского пути, автодороги БеркакиТ-Якутск - исчерпана и стала фактором, сдерживающим развитие народного хозяйства Якутской АССР.

Из-за сезонности действия в речном порту Осетрово остаётся на депонации более 100 тысяч тонн различных грузов и 300-400 тыс.тонн не принимаются к перевозкам при формировании планов прямых смешанных перевозок. Ежегодно здесь скапливается в летние месяцы до 2,5-3 тыс. вагонов, что вызывает наложение конвенций. Народно-хозяйственные потери из-за несовершенства транспортной схемы составляют около 500 млн. рублей в год. Экономические издержки из-за "замораживания" огромной массы материальных ресурсов доходят до 2 млрд.рублей.

В Долговременной государственной программе по социально-экономическому развитию Дальнего Востока предусматривается создание на территории республики новых производств, имеющих большое народнохозяйственное значение, таких как новая металлургическая база на Востоке страны с использованием утверждённых ГИЗ СССР запасов железных руд и консующихся углей Южной Якутии, Селигдарского апатитового ГОКа, крупного Кангаласского угольного разреза и др.

В этой связи единственно надёжным и экономически выгодным вариантом решения транспортной проблемы республики является ускоренное строительство железной дороги БеркакиТ-Томмот-Якутск.

Якутский обком КПСС убедительно просит Вас, глубокоуважаемый Николай Иванович, рассмотреть вопрос о мерах по ускорению строительства железнодорожной линии БеркакиТ-Якутск.

Секретарь  
обкома КПСС

Д.Н.Прокопьев

Письмо секретаря Якутского обкома КПСС Ю.Н. Прокопьева председателю Совета Министров СССР Рыжкову Н.И. о строительстве железной дороги БеркакиТ-Томмот-Якутск. 30 июня 1987 г. Подлинник. Машинопись.  
НА РС (Я).Ф Р-605. Оп 5.Д 153.Л 23-24.



**Рабочий поселок Беркакит – конечная станция малого БАМа. Здесь формируются тяжеловесные составы, идущие с углем на юг. 27 июля 1989 г.  
Фотобанк НА РС (Я). № 6160.**

13 МАЯ 1989 года № 38-39 (1189-1170) СУББОТА Надается с 25 января 1978 г. Выходит по средам и пятницам

Дорогу АЯМу — первой железной дороге В Якутии! центральной Якутии!

Орган ППСО «Вамтрансстрой» и дорофронта транспортных строителей БАМА, управления и дорофронта Байкало-Амурской железной дороги имени Ленинского комсомола

Победители соревнования

Узел Тында

Показаны итоги целевого социалистического соревнования на строительстве объекта узла Тында за первый квартал.

Первое место с вручением переходящего знамени ППСО «Вамтрансстрой», дорофронта транспортных строителей БАМА и штаба ЦК ВЛКСМ зоны БАМА и денежной премии в размере 1500 рублей присуждено коллективу СМП-544 треста «Центротрансстрой».

Второе место с вручением диплома ППСО «Вамтрансстрой», дорофронта транспортных строителей БАМА и штаба ЦК ВЛКСМ зоны БАМА и денежной премии в размере 800 рублей присуждено мол. бригаде ВОДРЕМ-78 треста «Вамтрансстрой».

Второе место с вручением диплома ППСО «Вамтрансстрой», дорофронта транспортных строителей БАМА и штаба ЦК ВЛКСМ зоны БАМА и денежной премии в размере 500 рублей присуждено мол. коллективу участка СМП-583 треста «Вамтрансстрой» им. И. Н. Неллера.

Чара — Витим

Показаны итоги целевого социалистического соревнования на строительстве объектах Чара — Витим за первый квартал.

В соревновании подразделение с вручением переходящего знамени ППСО «Вамтрансстрой», дорофронта транспортных строителей БАМА и штаба ЦК ВЛКСМ зоны БАМА и денежной премии в размере 1500 рублей присуждена коллектива СМП-581 управления строительства «Вамстройпуть».

Второе место с вручением диплома ППСО «Вамтрансстрой», дорофронта транспортных строителей БАМА и штаба ЦК ВЛКСМ зоны БАМА и денежной премии в размере 800 рублей присуждено мол. коллективу участка СМП-581 управления строительства «Вамстройпуть».

Третье место с вручением диплома ППСО «Вамтрансстрой», дорофронта транспортных строителей БАМА и штаба ЦК ВЛКСМ зоны БАМА и денежной премии в размере 500 рублей присуждено мол. бригаде ВОДРЕМ-89 треста «Вамтрансстрой».

В соревновании подразделение второй группы первое место с вручением диплома ППСО «Вамтрансстрой», дорофронта транспортных строителей БАМА и штаба ЦК ВЛКСМ зоны БАМА и денежной премии в размере 2000 рублей присуждено коллективу участка строительства «Вамстройпуть».

Второе место с вручением диплома ППСО «Вамтрансстрой», дорофронта транспортных строителей БАМА и штаба ЦК ВЛКСМ зоны БАМА и денежной премии в размере 800 рублей присуждено мол. бригаде ВОДРЕМ-89 треста «Вамтрансстрой».

ба ЦК ВЛКСМ зоны БАМА присуждено коллективу участка СМП-544 треста «Центротрансстрой» (начальных участка И. В. Кослов).

В соревновании строительная бригада первое место с вручением переходящего знамени ППСО «Вамтрансстрой», дорофронта транспортных строителей БАМА и штаба ЦК ВЛКСМ зоны БАМА и денежной премии в размере 1500 рублей присуждено мол. бригаде ВОДРЕМ-78 треста «Вамтрансстрой» (бригадир С. Д. Якушкин).

Второе место с вручением диплома ППСО «Вамтрансстрой», дорофронта транспортных строителей БАМА и штаба ЦК ВЛКСМ зоны БАМА присуждено коллективу участка СМП-544 треста «Центротрансстрой» (бригадир Н. Г. Александров).

В индивидуальном соревновании победителями признаны Герой Виктор Николаевич — прораб СМП-583 треста «Вамтрансстрой» и Кулажен Павел Иванович — бригадир СМП-583 треста «Вамтрансстрой».

В индивидуальном соревновании победителями признаны В. И. Балабанов — мастер СМП-583 треста «Вамтрансстрой» и Н. А. Чариков — бригадир СМП-583 треста «Вамтрансстрой».

В индивидуальном соревновании победителями признаны В. И. Балабанов — мастер СМП-583 треста «Вамтрансстрой» и Н. А. Чариков — бригадир СМП-583 треста «Вамтрансстрой».

В индивидуальном соревновании победителями признаны В. И. Балабанов — мастер СМП-583 треста «Вамтрансстрой» и Н. А. Чариков — бригадир СМП-583 треста «Вамтрансстрой».

В индивидуальном соревновании победителями признаны В. И. Балабанов — мастер СМП-583 треста «Вамтрансстрой» и Н. А. Чариков — бригадир СМП-583 треста «Вамтрансстрой».

В индивидуальном соревновании победителями признаны В. И. Балабанов — мастер СМП-583 треста «Вамтрансстрой» и Н. А. Чариков — бригадир СМП-583 треста «Вамтрансстрой».

АЯМ сегодня

ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО

строителей Всесоюзной ударной комсомольской стройки Председателю Президиума Верховного Совета СССР тов. ГОРБАЧЕВУ М. С., Председателю Совета Министров СССР тов. РЫЖКОВУ Н. И., Председателю Госплана СССР тов. МАСЛЮКОВУ Ю. Д.

Уважаемые товарищи! Мы обеспокоены тем, что после указами последнего года дороги являлись объектами откровенно в БАМУ резко занижены. Волны критики обрушились со стороны газет и журналов, в передачах радио и телевидения. При этом, наряду с лозунгами неадекватными предложениями делаются попытки оглушить opinion труд советских людей, говоря, что строение лучше годы мыслят. Строение и то, что ставится под сомнение целесообразность сооружения Байкало-Амурской железной дороги. Так и хочется спросить, где же вы были раньше, товарищи, когда мы сомневались, почему не выстроили их, когда правительство приняло решение о строительстве магистрали? Мы считаем, обсуждать сегодня этот вопрос не имеет смысла. БАМ почти построен. И надо думать о том, как эту дорогу эффективно использовать.

«Всё мы знаем» — кричали, слышались эмпирические опыты наших промышленными предприятиями, о безостановочной работе, которую совершили в многих городах. В этой ситуации попытка дискредитировать идею освоения новых, всесоюзных территорий нами кажется не просто неразумной, но и оказавшись не министерства и ведомства, саботирующие выполнение государственной программы, не учтены, еще не скоплено лет назад иррациональные нам раздумья переплести, а мы — те, кто на своих плечах вынес тягосты строительства БАМА. В свое время нас поощряли, в БАМУ вносили деньги, сменяло сокращая ассигнования, и готовит участие инвесторских фирм (№ 21 «Вамстройпуть» (бригадир А. Г. Кравченко) и вкратке бурное, что стало в УОБ треста «Вамтрансстрой» (бригадир А. И. Купин).

Второе место с вручением диплома ППСО «Вамтрансстрой», дорофронта транспортных строителей БАМА и штаба ЦК ВЛКСМ зоны БАМА присуждено коллективу бригады СМП «Узбавстрой» (бригадир В. И. Комаровский).

В индивидуальном соревновании победителями признаны В. И. Балабанов — мастер СМП-583 треста «Вамтрансстрой» и Н. А. Чариков — бригадир СМП-583 треста «Вамтрансстрой».

наисправление строительства северного отведения БАМА — Амуро-Якутского магистрала. Ее возводит коллектив, высокоисполняющийся со строительства БАМА. На АЯМ уже сосредоточено около 10 тысяч человек. И сегодня они озабочены практически без работы. АЯМ нужно решать по государственному. Необходимость строительства магистрали. Она призывает решать очень острую на сегодня проблему освоения огромной территории. Все грузы доставлять пона Якутию автотранспортом, самотаски и речными судами — в короткие сроки немыслимы масштабы. Из-за сложности в транспортно-информационный процесс задерживаются. Но пока вопрос остался главным: будет ли обеспечено нормальное финансирование дороги-магистральной?

«Крайники» не оказались не министерства и ведомства, саботирующие выполнение государственной программы, не учтены, еще не скоплено лет назад иррациональные нам раздумья переплести, а мы — те, кто на своих плечах вынес тягосты строительства БАМА. В свое время нас поощряли, в БАМУ вносили деньги, сменяло сокращая ассигнования, и готовит участие инвесторских фирм (№ 21 «Вамстройпуть» (бригадир А. Г. Кравченко) и вкратке бурное, что стало в УОБ треста «Вамтрансстрой» (бригадир А. И. Купин).

Второе место с вручением диплома ППСО «Вамтрансстрой», дорофронта транспортных строителей БАМА и штаба ЦК ВЛКСМ зоны БАМА присуждено коллективу бригады СМП «Узбавстрой» (бригадир В. И. Комаровский).

В индивидуальном соревновании победителями признаны В. И. Балабанов — мастер СМП-583 треста «Вамтрансстрой» и Н. А. Чариков — бригадир СМП-583 треста «Вамтрансстрой».

возможность рассчитаться с поставщиками, как следствие, срывает поставки и т. д. Делать доводит до того, что строителями месяцами не платят зарплату. Все это ставит под угрозу срыв задания правительства. Мы понимаем сложность, связанную с дефицитом государственного бюджета. Но разве не усугубит их то, что в стране по-прежнему еще один дорофронт, а тем временем миллионы будут пускаться на матер на-за погерь при транспортировке грузов на север страны?

Мы послали уже «колосов» в Москву, в правительственные органы. Они решили немало важных проблем и получили разрешение. Но пока вопросом осталось главное: будет ли обеспечено нормальное финансирование дороги-магистральной? Неуверенность в завтрашнем дне приводит к снижению привлекательности в отток от стройки рабочих, имеющих образование, что отразится в низких уровнях севера.

В связи с этим мы настаиваем на немедленном принятии в правительство ситуации, сложившейся на строительстве БАМА и особенно АЯМ. Просим сообщить о принятых решениях. В противном случае мы вынуждены будем направить нашу акцию северной России, территория которой богата золотом и алмазами. Без этого дешевого и надежного вида транспорта невозможно внедрение в Якутию территории, которая должна быть освоена.

АЯМ не даст «развалить» и рельсам БАМА, обеспечена вторая Транссибу весомой грузопотоком. Все эти условия, когда принималось Постановление Совета Министров СССР № 154 от 7 марта 1985 г., предусматривавшее ввод в эксплуатацию линии Берикант — Томск в 1986 году. Стройка вписана отдельной строкой в решении XXVII съезда КПСС.



Первая полоса газеты «БАМ». 13 мая 1989 г. Ксерокопия.

НА РС (Я) Ф Р-605. Оп 5. Д 157. Л 90.

МИТИНГ В АЛДАНА

Несколько на долгие минуты, сотни горожан и делегатов транспортно-коллективных собраний на площади Ленина в Алдане на санкционированном местными властями митинге. Участники митинга выразили недовольство и возмущение двойственной ситуацией, сложившейся в отношении БАМ с одной стороны, АЯМ не включение в перечень строен, подлежащих финансированию с другой. Перед строителями поставлена задача и середине будущего года начать работы, данные не позднее до Алдана. С другой стороны, финансирование строений очередной раз закрыто, что нагнетает социальную напряженность в среде строителей. Выступившие на митинге секретарь паркома консервативности АЯМ А. Н. Дудников, главный инженер СМП-574 В. А. Переслава, ветеран войны и труда Л. А. Лачнов, бригадир МН-154, народный депутат СССР С. В. Войков, врач местной районной больницы М. Я. Шарубов, председатель комитета Ленинского Совета народных депутатов Н. Р. Яковлевский и другие кампания в поддержку государственной больницы в торговлю говорили о том, что сокращение строительства БАМА ставит под угрозу развитие социально-экономической и культурной жизни в северных республиках. На митинге последовало обращение к М. С. Горбачеву, полные самые значимые людьми страны, на в городе.

депутат СССР С. В. Войков, врач местной районной больницы М. Я. Шарубов, председатель комитета Ленинского Совета народных депутатов Н. Р. Яковлевский и другие кампания в поддержку государственной больницы в торговлю говорили о том, что сокращение строительства БАМА ставит под угрозу развитие социально-экономической и культурной жизни в северных республиках. На митинге последовало обращение к М. С. Горбачеву, полные самые значимые людьми страны, на в городе.



Победители социалистического соревнования за право участия в укладке "золотого" звена рельсов БАМа на железнодорожной линии .Н оябрь 1989 г.

Фотофонд НА РС (Я). № 10751

Копия предмета  
Секретариата Якутского АССР

Бары дойдуттар пролетарийдара, холбоһуг!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СОВЕТСКОЙ СОЮЗ  
КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ  
САХА УОБАЛАСТААБЫ КОМИТЕТА

КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ  
СОВЕТСКОГО СОЮЗА  
ЯКУТСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ

Якутский куорат, Ленин проспекта 30 №  
Регистрация ламыт № 248-Д

гор. Якутск.  
Проспект Ленина, № 30

II апреля 19 89 г.

СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР  
товарищу ВЕДЕФНИКОВУ Г.Г.

Об открытии рабочего движения поездов на  
участке Беркакит-Алдан железной дороги  
Беркакит-Томмот

Уважаемый Геннадий Григорьевич!

В соответствии с договоренностью с Вами, Якутским обкомом КПСС, Советом Министров Якутской АССР, проектно-промышленным строительным объединением "Бамтрансстрой" и управлением Байкало-Амурской железной дороги составлены мероприятия, выполнение которых позволит открыть рабочее движение на участке Беркакит-Алдан, а до г.Томмота с июля 1991 года.

Убедительно просим Вас оказать помощь в осуществлении указанных мероприятий в части открытия непрерывного финансирования в целях их осуществления.

Приложение: I. Мероприятия по обеспечению открытия рабочего движения поездов на участке Беркакит-Алдан железной дороги Беркакит-Томмот.

2. Проект Распоряжения Совета Министров СССР по указанным мероприятиям.

3. Расчет экономической эффективности открытия рабочего движения поездов в июле 1990 года на участке железной дороги от станции Беркакит- до станции Алдан.

Секретарь обкома  
КПСС-

Ю.Прокопьев

ЯРТ. Зак. 5499-13000

ПЦ-9088



**Письмо секретаря Якутского обкома КПСС  
Ю.Н. Прокопьева Совету Министров СССР об  
открытии рабочего движения поездов на участке  
Беркакит-Томмот-Алдан с приложением  
намечаемых мероприятий Якутского обкома  
КПСС, Совета Министров Якутской АССР,  
проектно-промышленно-строительного  
объединения «Бамтрансстрой», управления  
Байкало-Амурской железной дороги .11 апреля  
1989 г. Подлинник .Машинопись .**

НА РС (Я).Ф Р-605. Оп 5.Д 160.Л 14-17.



Народные депутаты СССР обсуждают материалы съезда: (слева направо) бригадир слесарей треста "Бамстроймеханизация" С В .Бойков ,секретарь парткома Вилюйской ГЭС П Д .Осипов , директор Института физико-технических проблем Севера ЯНЦ СО АН СССР В Л .Ларионов .

Декабрь 1989 г .

Фотофонд НА РС (Я ).№ 6219.